



FULL STOP

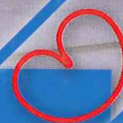
31 maart 2014

Quarterly

Aviation Group Leeuwarden



Sptfire Mk.XIX op de Lwd X-servicing Phantom Anstrich



Bahrain Airshow 2014



Eind vorig jaar besloot ik om met een trip naar het buitenland de spottersluwe maanden van 2014 goed door te komen. De keuze viel op een georganiseerd bezoek aan de tweejarige Bahrain Airshow in januari. Bahrain is een eiland dat vlak naast Saoedi-Arabië in de Perzische Golf ligt. Ik hoopte dat er, naast plaatselijke kisten, ook mooi spul uit de regio te zien en hopelijk ook wat Amerikanen. Bahrain is namelijk de thuisbasis van de Amerikaanse Vijfde vloot, die van daaruit waakt over de Amerikaanse belangen in de Perzische Golf.

We zouden op woensdag vertrekken en op donderdag, vrijdag en zaterdag de show bezoeken. De zondag was nog niet met een programma ingevuld, zondagavond was de retourvlucht naar Nederland. Na een voor-

spoedige reis stonden we donderdag vroeg aan de poorten van Sakhir Air Base, waar de show werd gehouden. De beurs is kleinschalig en een combinatie van civiel en militair. Ik richt mij vooral op het militaire deel. Het was er niet al te druk en de sfeer was zeer relaxed. Op de static was een mooi hoekje ingericht voor de plaatselijke luchtmacht: de Royal Bahraini Air Force: F-16C, F-5E, Hawk Mk 129, Cobra, Blackhawk en een Huey. Turkije had een T-129A ATAK helikopter gestuurd. Ook de Amerikanen hadden een mooie afvaardiging gestuurd voor de static: USMC AH-1Z Viper, MV-22B Osprey, F/A-18D, UH-1Y, en een MH-53E, USN F-18F, USAF F-15E (SJ) en een C-130J. Tussendoor stonden

nog een Saoedische en een Britse Typhoon, een Franse Rafale en, last but not least, een Embreer

Hawk Mk.129 506 van het 5th Squadron van Bahrein. [Sakhir, 19 januari 2014, Patrick Dirksen]

ERJ-145 SM uit India!

Al Fursan, Saudi Hawks en de Russian Knights waren de demoteams van dienst. Het vlieggedeelte begon 's middags, wat fototechnisch wel vervelend was omdat de zon aan de verkeerde kant stond. We zochten een mooi plekje, met als enige nadeel dat dat precies onder de brullende APU van de Airbus 380 was. Oordopjes gewenst! Een fly-by van vier RBAF F-16's en F-5E'tjes vormde de start van het vliegprogramma, met daarna demo's van de Typhoon, UAE F-16 Desert Falcon, UAE Mirage 2000 en de demo teams. Ook een fly-by van een B-1 en een F-22 stond op het menu. Tussendoor voldoende tijd voor

3080 een F-16E van het Shaheen sq. [Sakhir, 17 januari 2014, Ludo Klok]





het relaxed fotograferen van de static, waarbij we veel medewerking kregen van het aanwezige grondpersoneel. Trapjes werden wegereden of neergezet op een mooi plekje voor een foto vanaf hoogte.

De Amerikanen begeleidden ons tot in hun kisten. Heel fraai! Op vrijdag besloten we aan de andere kant buiten het veld te gaan staan in verband met de zon. Fotograferen ging daar prima en ook de sfeer tussen de Bahraini was zeer relaxed. Zaterdag was er de hele dag regen! Het regent niet vaak in Bahrain, maar wij vielen in

de prijzen. Met een beetje uitrusten, rondhangen in het perscentrum met koffie, fris en broodjes en een beetje kletsen met het grondpersoneel uit de landen die de static vormden, kwamen we de dag echter prima door.

Voor de zondag was geregeld dat we op de basis de vertrekkende kisten mochten fotograferen. Een hele mooie bonus bij een toch al geslaagde reis. Drie Saoedi-Herken en een UAE-Herc kwamen binnen als support. De security werd wel een beetje zenuwachtig van ons en langzamerhand werd onze bewegingsvrijheid ingeperkt, totdat we op een kluitje op flinke afstand van

S-70M 966 van Bahrein.

[Sakhir, 19 januari 2014, Ludo Kloek]

de baan stonden. Niet erg, de oogst was al lang binnen. In de middag nog bij het internationale vliegveld ons geluk beproefd. Dat werd beloond met een Britse BAe-146 C3. Dan inpakken en terug naar Nederland. Op maandag om 06.00 uur landden we weer veilig op Schiphol. Een fantastische trip waar ik nog lang aan zal terugdenken!

Hawk Mk.65 8808 en 8816 van het Saudi Hawks Aerobatic Team.

[Sakhir, 17 januari 2014, Frank Mink]





MH-53E 164770/TB-03 van HM-15. 'De zware jongen' in de nacht geplaat. [Sakhir, 18 jan. 2014, F. Mink/Tristar Aviation]

F-16C 203 van 2TFS zit strak in de grijze verf, 98-2014 is het FMS/USAF-seriaal. [Sakhir, 18 jan. 2014, P. Dirksen/Tristar Avn]



BAe.146 C3 ZE707 van 32 (TR) squadron is rondom voorzien van anti-raket-voorzieningen. [Sakhir, Guus Winter]