

REAL FUERZA AÉREA

LISTA PARA LA LUCHA



Jordania, situada entre Iraq al noreste, Arabia Saudí al este, Israel al oeste y Siria al norte, está. debido a su situación geográfica bajo amenaza directa del ISIS o Da'esh. Una muy buena razón para que la Real Fuerza Aérea Jordana (RJAF-Royal Jordanian Air Force) invierta en tropas y equipos, inversiones que están llevando a esta Fuerza Aérea a un estado de rápido desarrollo. Un buen periodo para echarles un vistazo, lo cual hicieron Marco Dijkshoorn y Patrick Roegies. En una entrevista exclusiva con el jefe de la RJAF, Commander Major General Mansour S. Aljobour, hablaron de los desarrollos de la fuerza aérea y la lucha contra el ISIS. Autores: Marco Dijkshoorn y Patrick Roegies

AREA DE JORDANIA



El 24 de diciembre de 2014, la RJAF acaparó los titulares del mundo cuando el capitán Maaz al-Kassasbeh fue derribado durante una operación contra el ISIS cerca de Raqqah, Siria. Su misión era parte del esfuerzo de una coalición contra el Da'esh (nombre usado comúnmente para referirse al ISIS) que fue bautizada como Operación "Inherent Resolve" (OIR) el 15 de octubre de 2014. **Unos días tras el accidente, el ISIS colgó un video de propaganda mostrando la brutal ejecución del capitán al-Kassabeh. Lo que siguió cambiaría dramáticamente el modo en que Jordania lucharía la guerra contra el Da'esh.** "Cuando decidimos vengar la bárbara ejecución de nuestro piloto, volamos 20 aparatos durante tres días segui-

dos, comenzando el 4 de febrero de 2015. Entonces estábamos lanzando bombas de propósito general y bombas guiadas por láser. El reconocimiento de daños (BDA-Battle Damage Assessment) mostró que habíamos alcanzado todos y cada uno de los objetivos", dijo Aljobour claramente emocionado.

"El mayor éxito ahora es la moral de los pilotos. Cuando nuestro piloto fue capturado, fui a la base (Azraq) y estaban listos para volar en cualquier momento y combatir a esos tipos (Da'esh). Todos los pilotos, independientemente de su experiencia o graduación, estaban dispuestos a hacer su trabajo"

"Todos me presionaban diariamente para salir y volar. El principal foco está sobre Iraq y Siria y creemos fuertemente que la amenaza está allí. Para nosotros, para la región y para la comunidad internacional. Vamos a centrarnos, esos tipos (Da'esh) no van a ser olvidados hasta que sean derrotados. Nuestro punto de mira va a estar sobre ellos, los combatiremos hasta la última gota de combustible y la última bala que tengamos" .

Hasta ahora, más de 1.100 horas han sido voladas contra el Da'esh y una misión de dos aparatos es volada diariamente. El área de operaciones para la RJAF es Siria e Iraq y es el único país árabe que es permitido realizar misiones sobre Iraq. No hay restricciones sobre Iraq aunque EE.UU ha trazado una línea para dividir el área de operaciones (AOP). Las órdenes Tácticas Aéreas (ATO-Air Tasking Orders) son proporcionadas por el COAC (Combined Air and Space Operations Center) en Al Udeid, Qatar, donde un oficial de enlace de la RJAF está situado para hacer de enlace entre el CAOC y el Centro de Operaciones Aéreas en Jordania. La RJAF está realizando sus operaciones principalmente sobre Raqqah, en el centro de Siria, y en Deir-ez-Zzor en el este del país. Ambos son puntos fuertes del Da'esh y donde el principal foco está situado. **"Es una de las campañas aéreas más restrictivas"** dice Aljobour **"Debido a las largas distancias que deben ser cruzadas y las enormes restricciones que son impuestas para evitar daños colaterales, volamos sobre el objetivo durante un largo tiempo antes de atacar"**.



Aviones de primera línea

En el inventario actual hay 43 F-16AM/BM y la RJAF recibirá 15 F-16 adicionales de la Real Fuerza Aérea Holandesa. Antes de ser entregados a Jordania, serán modernizados al código Mid-Life Update (MLU) Operational Flight Program (OFP) 6.5, el último software disponible en Europa. Según el contrato inicial, la OFP versión 5.0 fue ordenada y aprobada por el Congreso de EE.UU.. Debido a las dificultades técnicas para adaptar el código OFP 5.0 al hardware instalado en los F-16 holandeses, una nueva aprobación del Congreso para la OFP 6.5 es buscada. Las entregas se esperan para finales de 2016 y principios de 2017, y cuando sean entregados, la RJAF venderá algunos de los actuales F-16. Pakistan, un país europeo y algunos otros han mostrado interés en estos aparatos excedentes y, si son transferidos, es más que probable que sean los aparatos entregados a partir de 2003 en el marco del programa Peace Falcon II y que procedían de la US ANG. Mientras tanto, un programa de modernización mejorará la actual flota de F-16AM/BM procedentes de Bélgica y Holanda será iniciado para llevarles al estándar MLU 6.5. ***"Hemos firmado también una carta de aceptación para la compra de JDAMs y 15 pods Sniper que aumentarán la capacidad de los cazas que han sido comprados"***, dijo el general Aljobour.

Fuerzas especiales

Aunque la Brigada Real de Aviación "Prince Hashem Bin Abdullah II" en la base aérea "King Abdullah II" es parte del Real Ejército jordano, tiene muy cercanos lazos con la RJAF. Los aviones son mantenidos por personal procedente de la RJAF y los pilotos son entrenados en el

Arriba, F-16AM, operados por tres escuadrones concentrados en la Base de Shaheed Muwaffaq Al-Salti (al-Azraq). En la otra página, uno de los Air Tractor Block 1 que serán modernizados

RJAF King Hussein Air College. Los helicópteros MD530F "little Bird" y UH-60L "Black Hawk" y los cañoneros AC235 son operados por tres escuadrones que ocupan una plataforma separada adyacente a la torre que también controla a los aviones de la RJAF estacionados en KA2.

El nuevo chico malo del barrio: el Air Tractor

Para apoyar a Jordania en la lucha contra el Da'esh, el gobierno de los Emiratos Árabes Unidos (EAU) ha entregado seis aviones de ataque ligero turbohélices IOMAX AT802 a Jordania según un plan respaldado por EE.UU. que fue ejecutado en 2013. Son operados por el 25sq que está dispersado entre Amman-Marka y King Abdullah II. Una vez que haya suficiente espacio en la base aérea King Abdullah II, todos los Air Tractors se trasladarán allí.

"Tenemos seis Air Tractor Block 1 y recibiremos cuatro más. Los aparatos serán modernizados al Block 3, similar al modelo IOMAX Archangel (basado en el fuselaje Thrush S2R-660). Los cuatro aparatos están aún en EE.UU. pero se espera que lleguen a Jordania en junio de 2016".

Estos cuatro últimos aparatos iban a ser entregados inicialmente a Yemen como regalo de los EAU pero a causa de la turbulenta situación en el país, van a ser entregados a Jordania. Tras un año de servicio en Jordania, los últimos



cuatro aparatos pasarán a la modificación Block 3. Los seis AT-802 en servicio actualmente tienen capacidad ISR y de ataque. La torreta L3 Wescam MX15Di está siendo instalada y, una vez modernizados, podrán disparar misiles Hellfire, y bombas guiadas GBU-58 Paveway y GBU-12 Paveway II.

Capacidades no tripuladas

En su actual inventario, la RJAF tiene 10 Schiebel Camcopter S-100 en servicio (12 entregados, dos perdidos) y cuatro Finmeccanica Falco UAV, mientras que el nuevo Falco, el Falco EVO, está siendo evaluado para su uso futuro. Hay un proyecto bilateral conjunto con la Fuerza Aérea italiana en el cual el Falco EVO UAV está siendo desarrollado como un UCAV armado, y si la evaluación es exitosa, la RJAF podría adquirir cierta cantidad. El BDA de los ataques por fuerzas de la RJAF es proporcionado ahora por plataformas ISR de la Coalición. **“Jordania está buscando su propia capacidad ISR pero en un rol dual, sensores y disparador. Cualquier UAV que tenga ambas capacidades, nos interesa. De hecho, nosotros pedimos el Predator pero no creo que EE.UU. esté dispuesto a exportar esa tecnología a Jordania. Han mostrado interés en exportar el Predator XP como sensor, pero queremos una plataformas dual”.** Recientemente, la RJAF compró algunos CASC Rainbow (Cai Hong, abreviado como CH) CH4B UCAV que se espera entre en servicio en enero de 2016. Tienen un enlace satélite de manera que pueden ser operados desde miles de kilómetros de distancia. En agosto, medios israelíes informaron que Israel proporcionaría a Jordania con 12 Heron TP y Skylark UAVs. Si el pedido de drones israelíes es real, habrá que verlo.

Fuerza de Reacción Rápida

El papel principal del Ala Rotatoria basada en Amman-Marka es el de transporte táctico y VIP. Esto cambiará en el futuro y la meta es crear una fuerza de reacción rápida (QRF). Para permitir esta capacidad hasta 24 helicópteros Black Hawk van a ser comprados. Los 16 iniciales fueron pedidos y las primeras entregas han tenido lugar recientemente. **“Los Black Hawks están ya en el inventario y tenemos buenas experiencias con ellos. También serán usados para patrulla fronteriza y nuestras fuerzas especiales están involucradas en la creación de la QRF”.** Los Black Hawk recientemente adquiridos serán equipados, más que previsiblemente, con sistemas de sensores como los que equipan a la actual flota de UH-60L que opera en el Special Operations Command (SOCOM) y son operados por el Ala de Transporte en Amman-Marka. Reemplazarán a los restantes UH-1H y EC635 de los 8 Sq y 14 Sq respectivamente que serán disueltos. Las prestaciones de los EC635 no parecen agrandar a la RJAF y serán vendidos si se encuentra un comprador.

Helicópteros de ataque

Jordania ha recibido un considerable número de Cobras con los años. Los primeros 24 Cobras fueron AH-1S Stage 3 (modernizados), construidos para el US Army con seriales de Fiscal Year 1982. Este estándar de AH-1 fue más tarde redesignado como AH-1F y los primeros ejemplares fueron transferidos a Jordania a partir de 1985. Fueron aumentados después por 18 (dos lotes de nueve) aparatos bajo el programa de asistencia militar a partir de 2001 y aproximadamente 16 AH-1E/F Cobras ex-israelíes que fueron reacondicionados y entregados a Jordania en 2014 en un



acuerdo aprobado por EE.UU.. Al menos ocho helicópteros AH-1F fueron transferidos en 2013 a Pakistán. **"Tenemos ahora 36 aparatos en servicio, y hemos contratado un subcontratista en el U.S. Science and Engineering Services (SES) de Huntsville, Alabama, para modernizarlos. Los helicópteros están equipados con cabina de cristal y la aviónica será modernizada para permitirles disparar misiles Hellfire y otros. Esperamos los dos primeros para junio(julio de 2016. Actualmente seis aparatos están en EE.UU. para modernizaciones"**. La actual versión de los Cobra puede disparar los misiles BGM-71A TOW así como cohetes de 70 mm. En el morro montan un cañón Gatling M197 de 20 mm.

Mando y control

Jordania tiene una de las más potentes capacidades de control de fronteras de todo Oriente Medio con la combinación de una flota de seis Cessna C208B-ISR Grand Caravan C3ISR (Command, Control, Communications, Intelligence, Surveillance, and Reconnaissance) con otros tipos. Junto con los AT-802, los helicópteros Cobra, dos cañoneros Airbus AC235 y dos S-100 Camcopters, Las Caravans realizan vigilancia de fronteras continuamente. Hay un destacamento permanente de una Ce208B-ISR y seis de helicópteros AH-1F Cobra en la base aérea más cercana a Iraq: Rweished AB (H4), llevando a cabo misiones de protección de fronteras. **"Respecto al mando y control, solíamos ser C2, pero ahora somos C3I (Command, Control,**

Communications & Intelligence) y la inteligencia situacional es muy alta ahora" dice el general Aljobour. El sistema C3ISR está integrado con el sistema de defensa aérea Hawk y los cañoneros AC235, y los F-16 tienen capacidades Link 16 que dan la RJAF un sistema de defensa completamente integrado.

Dos CASA 295 fueron adquiridos y hay una competición entre Airbus y otra compañía para modernizarlos a la variante cañonero AC295, Al menos un AC235 está desplegado actualmente en Arabia saudí, realizando operaciones sobre Yemen y ha probado ser muy exitoso. **"Ha sido un proyecto muy exitoso y animamos a otros países a unirse a nosotros o a seguirlo"** En apoyo de las operaciones sobre Yemen, la RJAF ha desplegado también cuatro F-16 mientras que el AC235 proporciona apoyo aéreo cercano (CAS). **"A pesar del apoyo a las fuerzas que luchan en Yemen, este es un objetivo secundario para la RJAF. El objetivo primario continua siendo Siria, donde la RJAF está luchando contra el ISIS"** confirmó Aljobour.

Flota de transporte

En marzo de 2016, la RJAF quiere hacer un trato para la transferencia de un número de aviones C-130J ex-Royal Air Force. Sin embargo, la recientemente publicada "Security Strategy and Strategic Defence and Security Review 2015" propuso mantener la actual flota de Hercules C4 y Hercules C5 en servicio. Alternativamente, la RJAF modernizará



la actual flota de C-130H y C-130E, y si esto no es viable, comprará nuevos transporte C-130J. Para misiones de transporte estratégico, la RJAF opera dos Ilyushin Il-76MF que pueden transportar 60 toneladas cada uno.

Entrenamiento con título universitario

El 1 de diciembre de 2015, el estatus del King Hussein Air College (KHAC) en Mafraq, fue cambiado a "Air University". El KHAC fue recientemente acreditado como tal y esto permitirá dar un grado en aviación a los estudiantes como control del tráfico aéreo, navegación y meteorología. Tres escuadrones de entrenamiento y la escuela de pilotos instructores están ubicadas allí. Cuando preguntamos cómo serán los próximos diez años para la RJAF, el general afirmó: **"Todo comienza con los recursos humanos, nuestras tropas deberían estar listas para todo lo que venga en el futuro. Lo primero que cambié es el entrenamiento. Tendremos nueve Pilatus PC-9M, el contrato está firmado y los aviones suizos reemplazarán a los CASA 101."** Desde 1987, el 11 Sq está operando el CASA 101CC como entrenador avanzado.

El entrenamiento básico es realizado por el Slingsby T-67M-260 Firefly, de los que 16 fueron entregados a partir de 2002. Fueron aumentados en 2015 por ocho ex RAF/Defence Elementary Flying Training School (DEFTS) T-67M-260. Los Fireflies aún llevan el anterior registro británico G, y son únicamente operados por la Escuela de Pilotos Instructores, aunque parecen ser una medida temporal hasta la llegada de un nuevo entrenador



Arriba, UH-60L del 30 Sq. del SOCOM. De los ocho aparatos, siete llevan este camuflaje. Sobre estas líneas, C-130H Hercules. En la otra página, helicóptero de ataque AH-1 Cobra del 12 Sq.

básico. **"Estamos en proceso de comprar un nuevo avión para el entrenamiento básico"** dijo el General Aljobour. El Grob 109TP fue uno de los aparatos evaluados pero es demasiado pronto para una decisión, y más modelos tendrán la oportunidad de demostrar sus capacidades. **"Retiramos los helicópteros Hughes porque los H500D y H500E eran viejos y los reemplazamos con los Robinson R44 Raven II"**. El 5 Sq opera ocho helicópteros ligeros R44 II para entrenamiento básico. El R44 obtuvo su FOC en abril de 2015 y reemplazaron a los H500 a finales de 2014. Hasta entonces, los AS350B3 Squirrels y H500 eran operados por el 5 Sq, pero desde las FOC del R44, los seis AS350B3 son únicamente operados por la Escuela de Pilotos Instructores.

Los H500 están en venta y esperan comprador en un hangar de Mafraq.

Adiós F-5; hola Hawk

En la misión de entrenamiento de caza (Lead-in Fighter Trainer-LIFT) role, los F-5 fueron retirados en 2014 y un lote fue vendido a la Tactical Air Support "TacAir", Inc. de Reno, Nevada. Se esperaba su entrega a finales de 2015. **"Mantenemos dos F-5 volando como parte histórica, pero ya no participan en misiones oficiales"** afirmó Aljobour. Para reemplazarlos, la RJAF ha comprado 13 BAE Hawk Mk.63 ex-EAU. A la RJAF le gustaría adquirir más en el futuro, permitiendo más de un escuadrón para preparar pilotos para operaciones con F-16. El plan es modernizar la flota de Hawks con mejor aviónica, haciéndoles más capaces como LIFT para aspirantes a pilotos de F-16.

Mejora continua-Participación en Red Flag

"Hay adiestramientos que solo puedes hacer en semejante ejercicio, fuimos invitados y fuimos" dijo Aljobour. La RJAF participó en Red Flag 15-4 con cuatro F-16AM y un F-16BM. De camino a Nellis AFB, Nevada, los F-16 jordanos recibieron varios repostajes aéreos de los israelíes que participaban con varios F-15. **"Cuando los pilotos regresaron, estaban muy contentos con las experiencia obtenida en el ejercicio RF. El adiestramiento aprendido perdurará con ellos mucho tiempo"**. Los participantes en el ejercicio Red Flag experimentaron escenarios que representaban exactamente las actuales amenazas a las que se enfrenta Jordania. **"Red Flag es importante en la agenda del Alto Mando y a la RJAF le gustaría participar de nuevo en 2016, pero si eso no es posible, seguro que lo haremos en 2017"** dijo Aljobour entusiastamente. Los pilotos de la RJAF se adiestran constantemente y tienen programas de intercambio con aliados como EE.UU., Pakistán, Turquía y el Reino Unido a nivel bilateral, con intercambio de pilotos.

La RJAF es una fuerza aérea relativamente pequeña pero muy eficaz que demuestra agilidad y perseverancia. Con excelentes instalaciones de entrenamiento como la Aviation University, los reclutas son entrenados a alto nivel, creando buenas bases para una fuerza aérea bien operada.

A pesar del golpe moral de ver a uno de sus pilotos ejecutado públicamente por el enemigo, las tropas han reaccionado de modo contrario: llegaron a estar incluso



De arriba abajo, C-101CC del 11 Sq,
Ce-208 Caravan y Bae Hawk

más motivadas para combatir al enemigo. Respecto a la agilidad, la RJAF ha probado en los últimos años ser capaz de introducir y adaptar nuevos tipos de aviones. Los que no se adaptan bien son sustituidos por otros mejores. la lucha contra el ISIS no está acabada; Jordania, debido a su posición geográfica, está en primera línea. Apoyada por aliados árabes y no árabes en la región, permanecerá como un importante socio de la coalición con capacidades únicas para apoyar el esfuerzo internacional contra el Da'esh. **FAM**

Orden de batalla de la Real Fuerza Aérea de Jordania (12/2015)

OJAM ("Sweet Home") – King Abdullah AB – Amman-Marka

| | |
|--------------------------|---|
| 3sq | M28 (1), C-130H (4), C-130E (6), C295 (2) |
| 7sq | AS332M-1 (10) |
| 8sq | UH-1H (~4), S-70A/UH-60A (16) |
| 14sq | EC635T1 (~8) |
| 15sq | Ce208B-ISR (6, traslado a KA2) |
| 25sq | AT-802 (2, traslado a KA2) |
| EMS | AW139 (2) |
| Royal Squadron | AW139 (1), S-70A-11 (~5) |
| Public Security Air Wing | EC635T2i (4) |

OJKA King Abdullah II (KA2) AB

| | |
|------|-------------|
| 10sq | AH-1F (~18) |
| 12sq | AH-1F (~18) |

Prince Hussein II ISR Wing

| | |
|------|---|
| 9sq | Falco UAV (4), S-100 Camcopter UAV (10) |
| 25sq | AT-802 (4 + 4 o/o) |

SOCOM – Prince Hashim Bin Abdullah II Royal Aviation Brigade (Ejército)

| | |
|------|--------------------------|
| 28sq | MD530F (8) |
| 30sq | UH-60L (8) |
| 31sq | An-32B (1, de baja) |
| 32sq | AC235 (2), AC295 (2 o/o) |

OJMF ("Bright Star") King Hussein Air College – Mafrqa

| | |
|--------------------------|--|
| 4sq | T-67M-260 (16, blanco c/s) |
| 5sq | R44 (8) |
| 11sq | C101CC (~10), PC-9M (9, pedidos) |
| Flight Instructor School | AS350B3 (6), T-67M-260 (8, Amarillo c/s) |

OJMS ("Salt Pan") Shaheed Muwaffaq Al-Salti AB - al-Azraq

| | |
|-----|-------------------|
| 1sq | F-16AM/BM (~15) |
| 2sq | F-16BM (~15, OCU) |
| 6sq | F-16AM/BM (~15) |

OJHF ("Swan Lake") – Prince Hassan AB - H5

| | |
|------|-----------------|
| 17sq | Hawk Mk.63 (13) |
|------|-----------------|

OJHR Rweished AB - H4

| | |
|--------------|------------------|
| 10/12sq det. | AH-1S Cobra (~6) |
| 15sq det. | Ce208B-ISR (~1) |

OJKF ("Moon Light") King Feisal bin Abdul Aziz AB - Al Jafr

Base de reserva, sin unidades permanentes.
Un escuadrón de F-16 se trasladó de aquí a Azraq para misiones contra el Da'esh.



1 Sqd



2 Sqd



3 Sqd



4 Sqd



5 Sqd



6 Sqd



7 Sqd



9 Sqd



10 Sqd



11 Sqd



12 Sqd



14 Sqd



15 Sqd



17 Sqd



25 Sqd