

FESTIVAL AÉREO EN WONSAN

# Corea del Norte abre sus puertas

Durante dos días del pasado septiembre, 163 entusiastas de la aviación de todo el mundo tuvieron la oportunidad de visitar la República Popular Democrática de Corea (RPDC) para presenciar un evento innovador: el Festival Aéreo Internacional de la Amistad de Wonsan.

▀ TEXTO SEAN WILSON - RODRIGO RODRÍGUEZ COSTA - FOTOS SEAN WILSON

**E**l primer show aéreo de la RPDC, organizado conjuntamente con Juche Travel Services, con sede en Londres, para «promover el espíritu de paz y amistad internacionales a través de la aviación y los deportes aéreos», proporcionó la oportunidad de hacer algo que antes era impensable, fotografiar aviones del inventario de la Fuerza Aérea de la República Popular Democrática de Corea (DPRKAF). Avion Revue estuvo presente de la mano de nuestro colaborador habitual, El Dr. Sean Wilson de Prime Images.

## El Festival

El 24 y 25 de septiembre el aeropuerto internacional de Kalma fue la sede del primer festival aéreo de la RPDC. Al lado

de los 163 visitantes extranjeros, asistieron 15.000 residentes locales de Wonsan y 3.000 ciudadanos más procedentes de Pyongyang.

El aeropuerto en sí, que se encuentra en las afueras de la ciudad portuaria oriental de Wonsan, provincia de Kangwón, es el segundo más grande del país y recientemente ha sido completamente renovado. El primer día del festival aéreo los asistentes disfrutaron con las presentaciones de los Hughes MD 500E (369E), Mikoyan-Gurevich MiG 29 Fulcrum-C, Sukhoi Su-25K Frogfoot-A y Mil Mi-8MTV-1 Hip-H, tanto como aviones solos como en diversas formaciones, donde destacaba la de dos MiG-21bis Fishbed-L pilotados por mujeres.

También se exhibían, y estaban disponibles para vuelos de placer durante el segundo día del festival, seis aviones ope-



El MiG 29C es el caza más avanzado en servicio en Corea del Norte.



Los Fulcrum son aún un vector temible operados por tripulaciones capaces.

rados por Air Koryo, la aerolínea estatal de transporte de bandera nacional de Corea del Norte. Estos eran un An-24RV, un Ilyushin Il-18D Coot, un Il-62M Classic, un Il-76MD Candid-B, un Tupolev Tu-134B-3 Crusty y un Tu-154B Carless. El tercer día se unieron a los vuelos turísticos tres helicópteros Mi-8T Hip-Cs, un Mi-8MTV-1 y dos aviones biplanos An-2 Colt/Shijiazhuang Y-5, mientras la estática se reforzaba con los MD 500E, MiG-29 Fulcrum-A, Su-25K y MiG-21bis.

Una aeronave en particular de entre las presentes ha causado un gran revuelo dado las fuertes sanciones que se han impuesto a la RPDC, a saber, el P-750 XSTOL. Este avión de diez plazas fue fabricado por Pacific Aerospace utilizando componentes de varias compañías estadouni-

denses, incluyendo Honeywell, Garmin y Pratt & Whitney. La compañía con sede en Nueva Zelanda confirmó que vendió el avión a una compañía china, Free Sky Aviation, en diciembre de 2015, y el Ministerio de Relaciones Exteriores de Nueva Zelanda está investigando cómo terminó en la RPDC.

### Aviones de la DPRKAF en exhibición

Como era de esperar, sólo se pudieron contemplar algunos de los tipos más modernos de la DPRKAF, así que lamentablemente no hubo oportunidad de ver o fotografiar raras gemas como el Il-28 Beagle/Harbin H-5, el MiG-15 Fagot, el MiG-17 Fresco C/Shenyang F-5, el MiG-19 Farmer A/

Shenyang F-6 o el MiG-23ML Flogger-G. Sin embargo, tres MiG-21bis Fishbed-Is, seis MD 500Es, tres Mi-8Ts, un Mi-8MTV-1, un MiG-29 Fulcrum-A, un MiG-29 Fulcrum-C, cinco Su-25K y tres An-2/Y-5 sí estaban presentes. El hecho de que a alguien se le permitiera ver estos aviones, y mucho menos fotografiarlos, ha sido sin duda bastante notable.

Es extremadamente difícil encontrar información exacta sobre el inventario de la DPRKAF, en su mayoría formado por antiguos aviones rusos. Se cree que la DPRKAF, que cuenta con alrededor de 110.000 efectivos, posee más de 800 aviones de combate, 300 helicópteros y más de 300 aviones de transporte. Sin embargo, no se sabe cuántos de estos aparatos están activos o en servicio.

El caza más moderno de la DPRKAF es el MiG-29 (izdeliye 9.12B) Fulcrum-A/MiG-29 (izdeliye 9.13) Fulcrum-C. Antes de la llegada de los MiG-29, la DPRKAF se basaba en los MiG-15 y MiG-17/F-5 que se suministraban en la década de 1950, así como MiG-19 y MiG-21 entregados en las décadas de los 60 y 70 del pasado siglo. China suministró también cazas F-6 y Chengdu F-7 en la década de 1980 y durante el mismo periodo una mejora en las relaciones con la entonces Unión Soviética dio lugar a la entrega de MiG-23, MiG-29 y Su-25.

Se cree que la DPRKAF tenía un requisito para 45 MiG-29, pero este número no se alcanzó finalmente. Entre 1988 y 1992 se entregaron un total de 14 Fulcrum, que comprendían 12 Fulcrum-As y dos MiG-

El Pacific Aerospace P-750 XSTOL con los colores norcoreanos. ¿Un posible sustituto para los veteranos An-2?





Los Sukhoi Su-25K norcoreanos forman la punta de lanza de la aviación de asalto que debería acompañar a las divisiones aerotrazadas y blindadas en todo supuesto ataque.

29UB (izdeliye 9.51) Fulcrum-B biplazas. La información relativa a las entregas posteriores durante los años noventa es algo confusa, pero parece que la RPDC recibió kits de montaje para diez Fulcrum-Cs, convirtiéndose en el primer cliente de exportación del MiG-29C. Se sabe que se montaron tres Fulcrum-C en la fábrica de aviones de Panghyón, que se construyó con el fin de establecer una línea de montaje para el Fulcrum. Los dos primeros Fulcrum-Cs que fueron montados localmente volaron el 15 de abril de 1993, durante las celebraciones del cumpleaños de Kim Il-Sung. A finales de ese año, había cesado el montaje de los MiG-29 en la fábrica, momento en el que la flota se había visto ya reducida a 16 Fulcrum debido a un MiG-29UB perdido en accidente en abril de 1989. La fábrica de aviones Panghyón continuó operando y un interesante programa que se llevó a cabo en ella supuestamente implicó la instalación de un radar N-019 Slot back de un MiG-29 en un An-24, en lo que algunos creen que puede haber sido un intento de producir un avión de alerta aérea temprana (AEW).

Actualmente se cree que la DPRKAF posee una flota de alrededor de 30 MiG-29, comprendiendo entre 20 y 25 Fulcrum-C, 6 Fulcrum-C y 4-5 MiG-29UB, aunque en embargo algunas fuentes indican que se han visto más de 12 aeronaves en un momento dado en imágenes de satélite. La flota de Fulcrum es operada por el 55 Regimiento Aéreo de la Guardia de Kumsong en la base aérea de Sunchón, situada 27 millas (43 kilómetros) al norte de Pyongyang.



Un piloto norcoreano junto a su montura, un Su-25K.



Los MiG-21bis norcoreanos poco podrán hacer contra aviones F-15 y F-16 de los más posibles adversarios.

El MiG-21 forma aún la columna vertebral de la flota de cazas de la RPDC. Desafortunadamente no se dispone de información exacta sobre el número exacto entregado, pero al menos 200 aeronaves fueron adquiridas a la Unión Soviética, China y Kazajistán entre 1963/66 y 1999. Estos comprendían el MiG-21F-13 (izdeliye 74) Fishbed-C, el Chengdu F-7B, el MiG-21PFM (izdeliye 94) Fishbed-F, el MiG-21MF (izdeliye 96F) Fishbed-J y el MiG-21bis (izdeliye 75) Fishbed-L. Además de los cazas fueron entregados entre 30 y 50 entrenadores biplazas, y que comprendían MiG-21U (izdeliye 66) Mongol-A, MiG-21US (izdeliye 68) y MiG-21UM (izdeliye 69) Mongol-B, así como posiblemente Guizhou FT-7 basados en los MiG-21UM.

Los primeros cazas MiG-21 suministrados fueron los MiG-21F-13, con hasta 80 de ellos entregados durante 1966-67. Algunas fuentes indican que los informes de la Agencia de Inteligencia de Defensa de Estados Unidos mostraron que un escuadrón de 14 Fishbed-C estaban operativos ya en 1963. Durante 1968-1971 el inventario se cree que se había reforzado con la entrega de 65 MiG-21PFM, con otros 24 adicionales para 1974. Algunas fuentes afirman que la DPRKAF también operaba el MiG-21PF (izdeliye 76) Fishbed-D, pero otros informes contradecían esta afirmación al decir que se trataba muy probablemente de MiG-21PFM identificados erróneamente. Según se informa, se suministraron 150 MiG-21MF en 1985, aunque si este número es correcto, elevaría la cifra del número total de cazas MiG-21 que se cree han sido suministrados a muy por encima de 200.



Los An-2 son ideales para realizar infiltraciones a través de la frontera por sus buenas prestaciones en vuelo a muy baja cota, transportando comandos a lugares sensibles de Corea del Sur.

China por su parte proporcionó 30 F-7B durante 1989-91, siendo posible que esta cifra incluyera también un número de biplazas FT-7B. La entrega final de los MiG-21 se produjo en 1999, cuando cerca de 30 MiG-21bis fueron adquiridos ilegalmente a Kazajistán por 8 millones de dólares. Aunque eran tres MiG-21bis Fishbed-I (izdeliye 75A) los aviones presentes en el festival, también es posible que algunos MiG-21bis Fishbed-N (izdeliye 75B) se obtuvieran en este lote ya que este subtipo también estaba operativo en Kazajistán.

Relacionado con los MiG-21 comentar que, en julio de 2013, el buque de bandera norcoreana Chong Chon Gang fue detenido e inspeccionado por las autoridades panameñas, y entre la carga oculta entre

otras cosas, se encontraban dos MiG-21. Cuba más tarde reconoció la propiedad y afirmó que el equipo militar que se descubrió estaba siendo transportado a la RPDC para su revisión, aunque siempre existió la sospecha de una venta encubierta de material militar para repuestos de la flota norcoreana.

El vector aéreo de ataque a tierra más capaz de la DPRKAF es sin duda el Su-25 Frogfoot. Entre 1987 y 1989 se cree que se han adquirido un total de 32 monoplazas Su-25K Frogfoot-A y cuatro biplazas Su-25UBK Frogfoot-B. A finales de 1998 o principios de 1999 dos aviones, que se cree eran Su-25K, sufrieron fuertes daños durante accidentes al aterrizar. Un avión fue reparado y devuelto al servicio, pero la re-



El Su-26 Candid es el transporte más capaz en servicio en Corea del Norte, aunque suele operar con los colores de la aerolínea nacional, Air Koryo.

paración del otro no era viable y fue dado de baja. La flota de Frogfoot también se basa en Sunchón con algunas fuentes que indican que también se asignan a la 55 Regimiento Aéreo de la Guardia de Kumsong.

Entre mediados de 1983 y principios de 1985, la RPDC logró adquirir ilegalmente un total de 85 helicópteros Hughes MD 500D/E y dos demostradores de 300C. El contrato, con un valor de alrededor de 40 millones de dólares, fue firmado con Ronald H. Semler y Monte Barry Semler, de la firma Associated Industries con sede en Hollywood, e incluía 100 MD 500D/Es, pero el envío final de 15 helicópteros fue confiscado. Las primeras imágenes claras del MD 500E surgieron el 27 de julio de 2013 en Pionyang durante un desfile para celebrar el 60 aniversario del armisticio que puso fin a la Guerra de Corea. Se creía que los helicópteros habían sido adquiridos para insertar Fuerzas de Operaciones Especiales, sin embargo, las imágenes de los helicópteros que participaron en el desfile mostraron aparatos equipados con misiles contracarro filoguiados AT-3 Sagger. Algunas fuentes indican que hasta 60 han sido convertidos en helicópteros de ataque ligero.

Se supone que la DPRKAF posee aproximadamente unos 300 biplanos An-2/Y-5. En servicio desde los años 1940/50, se cree que esta aeronave de utilidad general se



En los años 80 Pionyang se hizo con unos 70 helicópteros Hughes MD-500D/E estadounidenses. Han sido vistos equipados con misiles contracarro filoguiados AT-3 Sagger.

utiliza para insertar Fuerzas de Operaciones Especiales por sus excepcionales prestaciones en vuelos a ultra baja cota. Las entregas iniciales fueron de aviones de fabricación soviética, pero estos fueron seguidos posteriormente por An-2T y An-2V fabricados por PZL Mielec en Polonia, así como por Y-5 construidos en China. Los aviones que estaban presentes en el festival parecen haber sido modificados ya que estaban equipados con

una gran antena plana en la parte superior del fuselaje y un sensor o antena debajo del fuselaje trasero. También fueron dotados con una pequeña antena plana en el morro, justo debajo de la carlinga, en el lado de estribor. Esta misma antena también se podía ver en la misma localización de los MiG-29, Su-25K y MD 500E, y también estaba presente junto al compartimento del cañón en la parte inferior de estribor del fuselaje de los MiG-21. ☉

## Inventario DPRKAF

### ENTRENADORES BÁSICOS

Nanchang CJ-6A  
Yakovlev Yak-18A Max

### ENTRENADORES AVANZADOS

Aero Vodochody L-39C Albatros  
Harbin HJ-5  
Mikoyan-Gurevich MiG-15UTI Midget/  
Shenyang FT-2  
Mikoyan-Gurevich MiG-21U Mongol-A  
MiG-21US Mongol-B  
MiG-21UM Mongol-B/Guizhou FT-7  
Mikoyan-Gurevich MiG-23UB Flogger-C  
Mikoyan-Gurevich MiG-29UB 951  
Fulcrum-B  
Shenyang FT-5  
Sukhoi Su-25UBK Frogfoot-B

### CAZAS

Mikoyan-Gurevich MiG-15 Fagot  
Mikoyan-Gurevich MiG-17 Fresco-C/  
Shenyang F-5  
Mikoyan-Gurevich MiG-19 Farmer-A/  
Shenyang F-6

Mikoyan-Gurevich MiG-21F-13  
Fishbed-C/Chengdu F-7B  
Mikoyan-Gurevich MiG-21PFM Fishbed-F  
Mikoyan-Gurevich MiG-21MF Fishbed-J  
Mikoyan-Gurevich MiG-21bis Fishbed-L/N  
Mikoyan-Gurevich MiG-23ML Flogger-G  
Mikoyan-Gurevich MiG-29 9.12B  
Fulcrum-A  
Mikoyan-Gurevich MiG-29 9.13 Fulcrum-C

### CAZABOMBARDEROS

Sukhoi Su-7BMK Fitter-A

### BOMBARDEROS/ATAQUE AL SUELO

Ilyushin Il-28 Beagle/Harbin H-5  
Nanchang A-5 Fantan  
Sukhoi Su-25K Frogfoot-A  
Yakovlev Yak-18 Max/Nanchang CJ-5

### AVIONES DE TRANSPORTE

Antonov An-2/T/V Colt/Shijiazhuang Y-5  
Antonov An-24RV Coke\*\*  
Antonov An-148-100B\*\*

Ilyushin Il-18D Coot\*\*  
Ilyushin Il-62M Classic\*\*  
Ilyushin Il-76MD Candid-B\*\*  
Lisunov Li-2 Cab\*  
Tupolev Tu-134B-3 Crusty\*\*  
Tupolev Tu-154B Careless\*\*  
Tupolev Tu-154B-2 Careless\*\*  
Tupolev Tu-204-100B\*\*  
Tupolev Tu-204-300\*\*

### HELICÓPTEROS

Hughes MD 500D (369D)  
Hughes MD 500E (369E)  
Kamov Ka-32A\*\*\*  
Mil Mi-2T/R/U/US/URN Hoplite  
Mil Mi-4 Hound-A/Harbin Z-5  
Mil Mi-4ME Hound-B\*\*\*  
Mil Mi-8T Hip-C  
Mil Mi-8MTV-1 Hip-H  
Mil Mi-17 Hip-H  
Mil Mi-14PL Haze-A\*\*\*  
Mil Mi-24D/DU Hind-D  
Mil Mi-26 Halo

\* Posiblemente ya retirados del servicio. \*\* Operados por Air Koryo \*\*\* Operados por la marina