



Wonsan Air Festival

Un gruppo di appassionati occidentali ha potuto per la prima volta assistere ad una manifestazione aerea nella Corea del Nord. Tra questi, unico italiano, l'autore di questo articolo.

ELIO VIROLI



La Repubblica Popolare Democratica di Corea, in collaborazione con la sua agenzia turistica Juche, ha organizzato un'importante manifestazione aerea, il Wonsan Air Festival che ha visto la partecipazione dell'Aeronautica Nord-corea-

na e della compagnia di bandiera Air Koryo oltre a varie altre associazioni civili legate al mondo aeronautico. Wonsan, città portuale del mare orientale di Corea, famosa per le sue acque cristalline, possiede attrezzature turistiche all'avanguardia e un aeroporto

internazionale di recente ristrutturazione nella speranza di uno sviluppo turistico sempre più importante.

Lo spettacolo accolto con entusiasmo da 15.000 locali ha visto per la prima volta la presenza di un folto gruppo di appassionati

fotografi da tutto il mondo. Il primo giorno, 24 settembre, è stato dedicato alle esibizioni in volo. L'Aeronautica Nord-coreana ha presentato lo Hughes 500MD sia in solo che in pattuglia a quattro che ha mostrato un programma difficile ed ese-



val 201



Ilyushin Il-18D. A destra: Su-25K.



guito con grande precisione. Poi si è esibito un Mi-8MTV-1, il MiG-21bis, a solo e in coppia, con due pilote donne, chiamate "fiori del cielo". Il Sukhoi Su-25K è stato mostrato sia in solo che in formazione di tre, il MiG-29 è stato il piatto forte con un programma paragonabile a quelli che da anni aviatori tedeschi e dei paesi dell'ex Patto di Varsavia mostrano negli airshow dell'occidente e che esalta la manovrabilità del velivolo sovietico.

Il secondo giorno, 25 settembre, ha visto lanci di parà da alcuni Mi-8T e spettacolari voli sul mare con An-2 e Mi-8 sono stati messi a disposizione degli ospiti stranieri. Air Koryo, la compagnia di ban-



A destra: MiG-29. Sopra a destra: il nuovo terminal dell'aeroporto di Kalma, inaugurato l'anno passato. Sotto: diverse le donne pilota presenti alla manifestazione.



Shijiazhuang Y-5, nome dell'An-2 prodotto su licenza in Cina.



Sukhoi Su-25K.



Ilyushin Il-62M.



Tupolev Tu-134B-3.



Hughes 500D.

diera, esibiva alcune macchine ormai attempate ma vive nel cuore di molti vecchi spotter: l'An-24R, l'Ilyushin Il-18D, il Tupolev Tu-134B, l'Ilyushin Il-62M e il sempre ammirato nel suo aspetto misto militare-civile Ilyushin Il-76TD.

Con grande sorpresa le esigenze fotografiche di tanti appassionati sono state accolte fino a giungere al paradosso di permettere l'attraversamento della pista a metà giornata per rispettare la posizione del sole. Anche il contorno è stato all'altezza: vendite nei chioschi con il costume tradizionale e la sera grandi spettacoli danzanti per gli ospiti stranieri che sono stati davvero coccolati in tutte le loro esigenze. ■



PAC P-750 XSTOL.