



# EL MUSEO NACIONAL AERONÁUTICO Y DEL ESPACIO DE CHILE

**H**et Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Museum in Santiago, Chili, is één van de oudste luchtvaartmusea in de wereld. Het museum werd oorspronkelijk opgericht op 13 juli 1944 en moest volledig zelfstandig zijn zonder inmenging van de overheid.

Dit alles werd bepaald in een besluit van de toenmalige regering. Tevens stond er in het besluit dat het museum gevestigd moest zijn in Santiago. De collectie begon klein en is in de jaren uitgegroeid tot één van de grote luchtvaartmusea in de wereld. Het museum is meerdere malen verhuisd en op 20 september 1988 werd begonnen met de bouw van het nieuwe museumgebouw op de oude luchthaven



↑ Vought OS2U-3 Kingfisher 314 van de Chileense luchtmacht.



↑ De C-47A CC-CLDT/214 van de nationale luchtvaartmaatschappij LAN.

Los Cerrillos in Santiago. Het gebouw is ontworpen door de architect Fernando Torres Arancibia. Op 9 maart 1992 werd het nieuwe onderkomen officieel geopend op de huidige locatie en heeft daar nog voldoende ruimte om verder te groeien en dat is dan ook gebeurd in de afgelopen jaren. Inmiddels staat er ook al een aardig aantal vliegtuigen op het grote buitenterrein.

## De collectie

De collectie bestaat uit een grote hoeveelheid bijzondere vliegtuigen. Omdat men onafhankelijk is, vind je niet alleen militaire vliegtuigen in het museum, maar ook civiele vliegtuigen en zwevers. In principe streeft men er naar om de originele identiteit van de

↑ Op het gazon voor het museum staan o.a. drie C-47's. Naast de 963 van de luchtmacht ook een toestel van de LAN en de Argentijnse LV-ADF. (alle foto's: auteur)

vliegtuigen te behouden en dat kan inhouden dat een vliegtuig civiel is geregistreerd, terwijl het duidelijk is dat het toestel militair heeft gevlogen. Het hoofdgebouw staat erg vol en hier kan eigenlijk niets meer bij. Doordat alles door elkaar heen staat in dit gebouw, ziet het er rommelig uit en is het niet erg overzichtelijk. Op het buitenterrein is dit totaal anders. Op het



↑ De Republic TF-47D Thunderbolt staat doorgaans binnen.

plateau links en rechts van het gebouw staat een aantal vliegtuigen netjes in een lijn opgesteld en deze toestellen zien er keurig onderhouden uit. Op het grote gazon voor het museum staan ook nog vliegtuigen opgesteld waaronder ook drie Dakota's. Direct achter het museum bevindt zich een soort van park waarin ook een aantal vliegtuigen te vinden is en hier is nog voldoende ruimte om verder uit te breiden. Op verzoek is

Hawker Hunter  
FGA.71 met  
registratie  
724 staat op  
het opslagter-  
rein. →



er ook toegang tot een oude hangaar waarin zich een aantal jachtvliegtuigen en trainers bevindt. Vreemde eend in de bijt is

Dassault  
Mystere IVA van  
de Israëlsche  
luchtmacht. →



uniek zijn de twee BAC1-11's die beide de enige zijn van dit type die in Chili hebben gevlogen en na hun actieve carrière hier staan opgeslagen. Tevens liggen er in deze opslag een Orion, een Dakota, een groot deel van een Hercules en het meest vreemde airframe hier is wel dat van een Zuid-Afrikaanse Cheetah jager. Een andere opslag bevindt zich aan de achterzijde van het museum en deze is erg klein en hier staan slechts drie vliegtuigen opgeslagen. Een derde en laatste opslag is in een soort van open hangaar en hier bevinden zich voornamelijk helikopters en airframes die de nodige aandacht behoeven om er weer goed uit te zien. Mocht u ooit het museum bezoeken dan is het zeker de moeite waard om toegang te vragen tot de opslagterreinen.

de Harrier, welke nooit heeft gevlogen in Chili maar een gift is geweest van de Royal Air Force.

Lockheed  
P-3ACH

Orion 402 van  
de Chileense  
marine. OK...het  
is niet veel meer,  
maar...ze hebben  
er tenminste nog  
een...! ↓

**De opslag**

Het museum beschikt over diverse opslagterreinen welke direct grenzen aan het gebouw. De grootste opslag bevindt zich links naast de ingang en hier staat een aantal grote vliegtuigen die op korte termijn in de collectie opgenomen zullen worden. De grootste is een Boeing 707 in de kleuren van de nationale luchtvaartmaatschappij LAN en het ziet er naar uit dat deze geplaatst gaat worden op het grote terrein vóór de opslag. Ook



↑ Mirage 5BR 722 van de Chileense luchtmacht vloog eerder in België als BR-25.

English Electric Canberra PR.9. Deze toestellen hebben nog lang in Chili gevlogen, zo ook deze 343. ↓



## Een stukje Fokker

In het museum staat een replica van een Fokker Dr.I driedekker die civil is geregistreerd en dit duidt er op dat deze replica ook daadwerkelijk heeft gevlogen. Een ander Fokker-type staat op het terrein achter het museum en dit is een Fokker Friendship, welke



↑ CASA C.212M-100 heeft gevlogen voor de Chileense marine als 145.

is gebouwd door Fairchild in de Verenigde Staten. Deze Friendship ziet er voortreffelijk goed uit en draagt de kleuren van Aeronor-Chile. Deze luchtvaartmaatschappij heeft slechts negen jaar actief gevlogen en heeft in die tijd zes Fairchild Friendships in gebruik gehad. Het toestel in het museum is de CC-CBS, die op 17 februari 1959 is afgeleverd aan Bonanza Airlines in de VS als F-27A. In

British Aircraft Corporation BAC.1-11 met registratie CC-CYM. Staat samen met de CC-CYL al lange tijd opgeslagen. ↓



↑ Fairchild F-27J Friendship. Heeft gevlogen voor het Chileense Aeronor als CC-CBS.

1974 is het toestel omgebouwd van een A naar een J model en heeft daarna nog bij diverse maatschappijen gevlogen. In juli 1989 is het vliegtuig uiteindelijk geschonken aan het museum.

## Unieke items

Tussen de vele mooie vliegtuigen in de collectie bevinden zich er een paar die echt uniek zijn. Eén van deze zeer zeldzame airframes is een Vought Kingfisher welke prominent staat opgesteld en waar



↑ Lineas Aérea Nacional de Chile LAN-18 met registratie CC-LAN-18.



je direct bij binnenkomst al tegenaan loopt. Een ander erg leuk type is de Douglas B-26 Invader, die compleet zwart is gespoten en Chileense kenmerken draagt. Het meest unieke type is zeker wel de LAN-18. Dit vliegtuig is in feite een in licentie gebouwde Fairchild FC-2W en zover bekend is dit het enige in licentie gebouwde type dat gespaard is gebleven. Het is gevonden in een gletscher en bleek de tand des tijd te hebben overleefd en is na een opknappbeurt in de collectie van het museum opgenomen.

↑ Boeing 707-330B met de registratie CC-CCG, welke er nog erg goed uit ziet in de kleuren van de voormalige gebruiker LAN Chile.

## Slotwoord

Het museum is zeker een bezoek waard en is een echte aanrader voor luchtvaarthistorici. De entree tot het museum is gratis en binnen bevinden zich voldoende medewerkers die je in het Engels te woord kunnen staan en mij dit bezoek tot een onvergetelijke ervaring hebben gemaakt.

MBB Bo.105LSA van de Carabineros de Chile met registratie C-19. ↓

