



MUSEO AÉROESPACIAL COLOMBIANA

HET MUSEUM VAN DE COLOMBIAANSE LUCHTMACHT

Het huidige museum werd opgericht in 1967 en is gevestigd op het militaire gedeelte van de internationale luchthaven Bogotá-El Dorado. Het museum is gesitueerd aan de rand van Bogotá: de Base Aérea Catam, waar het Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM) gehuisvest is. Het werd opgericht door een werkgroep, die ten doel had het veiligstellen van de Colombiaanse luchtmachtgeschiedenis. Deze werkgroep werd gesteund door de luchtmacht en maakt heden ten dage deel uit van de luchtmacht.

Dit luchtmachtonderdeel verzorgt opleidingen over de geschiedenis van de luchtmacht: de Fuerza Aérea Colombiana (FAC). Het museum heeft voor dit doel zo'n zes leslokalen in gebruik. De (binnen-) collectie bestaat uit oude uniformen, maquettes en vliegtuigmodellen, die tezamen met een filmzaal in een oud gebouw zijn ondergebracht. Op het buitenterrein staan momenteel 24 vliegtuigen opgesteld en met zo'n 200.000 bezoekers per jaar is het nationaal luchtmachtmuseum van Colombia redelijk druk bezocht. De belemmeringen voor een bezoek aan het museum zijn echter groot, aangezien het op militair terrein ligt en het dus niet te bezoeken is zonder afspraak. Ook tijdens het bezoek gelden

er strenge veiligheidsregels en mag er alleen worden gefotografeerd onder strikte voorwaarden. Maar de luchtmacht is druk bezig het imago te verbeteren en wil een meer openbaar museum creëren. Hiertoe wordt momenteel een nieuw museum gebouwd, zo'n 35 kilometer ten noorden van de stad, dat in 2019 gereed moet zijn. Het komt in de buurt te liggen van het pretpark Parque Jaime Duque, waarin reeds een DC-3, DC-4 en Beech 18 te vinden zijn.

Unieke vliegtuigen met een unieke geschiedenis

Het oudste vliegtuig in de inventaris van het museum en tevens het oudste vliegtuig in Colombia is een Junkers W.34. Hoewel dat het toestel in ruime aantallen is gebouwd, zijn er van de ruim drieduizend gebouwde exemplaren nog maar drie bewaard gebleven. De W.34 in het museum is een echte *warbird* en heeft nog dienst gedaan in de oorlog met Peru tussen 1932 en 1933 en was één van de

↑ De Junkers W.34 op drijvers in het zeldzaamste vliegtuig van het museum. (alle foto's: auter, tenzij anders vermeld)

zeven toestellen die aan Colombia zijn geleverd. Het vliegtuig is nog volledig origineel en geheel compleet, dit in tegenstelling tot de andere twee nog bestaande W.34's. Tevens is het uniek dat het hier een Junkers W.34 betreft met drijvers en dit



↑ Gavlán 358M, een Colombiaans product.

maakt het vliegtuig tot het enige in zijn soort. Op dit moment staat het toestel nog buiten en wordt er alles aan gedaan om het goed geconserveerd te houden, iets dat heel veel werk kost gezien het klimaat in Colombia. Gelukkig is men zich erg bewust van de historische waarde; in het nieuwe museum zal dit toestel in een geklimatiseerde ruimte worden geplaatst. De grote broer van de Junkers W.34 is ook aanwezig in het museum. De Junkers Ju.52/3m was het eerste presidentiële vliegtuig van Colombia en is uniek omdat het hier een echt door Junkers gebouwd exemplaar betreft. Lufthansa heeft al een aantal malen aanbiedingen gedaan aan het museum om het te ruilen tegen een aantal andere vliegtuigen, waaronder ook een in licentie gebouwde Ju.52, maar het museum is zich goed bewust van de historische waarde en wil het niet

↓ Junkers Ju.52/3m.





↑ De ex-presidentiële Douglas DC-4-1009. (foto: Peter Gralla)

kwijt. Volgens een woordvoerder van het museum zou deze Junkers het meest originele exemplaar zijn dat er nog bestaat. Het museum is er erg zuinig op en doet er alles aan om het in goede staat te houden. Ook dit vliegtuig zal straks binnen in het nieuwe museumgebouw worden geplaatst.

Een Colombiaans product

Een ander uniek toestel is de Gavilán 358M. Dit is het eerste vliegtuigtype dat door de Colombiaanse luchtvaartindustrie is ontworpen en gebouwd. Het eerste prototype vloog op 27 april 1990, maar verongelukte twee jaar later en het tweede prototype vloog pas op 29 mei 1996. Na certificering in 1998 begon men met het afleveren van het toestel aan de eerste klant. In totaal zijn er maar 12 stuks gebouwd en het was dus geen succes. Van drie toestellen is bekend dat ze bewaard zijn gebleven en één van deze vliegtuigen is het exemplaar dat zich in het museum bevindt.

Presidentieel vliegtuig

Niet heel erg uniek in zijn soort is de Douglas DC-4-1009, die tentoon wordt gesteld. Toch heeft ook dit vliegtuig iets unieks. Het passagiersvliegtuig werd gekocht van de SAS en is in eerste instantie gebruikt als presidentieel vliegtuig. Later werd het

Howard 400, een aangepaste Lockheed C-60. ↓



toestel voorzien van een laadvloer om verder te gaan als vrachtvliegtuig binnen de luchtmacht. Het is in gebruik geweest tot 1990 en is de DC-4 met het minste aantal vlieguren op de teller. Het is nog volledig origineel zoals het als vrachtvliegtuig heeft gevlogen. Omdat de ombouw naar vrachtvliegtuig



↑ Douglas A-26C Invader.

niet 100% is geweest is, is het presidentiële toilet nog steeds aanwezig... al is het in het verleden wel lelijk overgeschilderd...

Guerrillabestrijder

De Colombiaanse luchtmacht heeft van 1955 tot

1968 ook gevlogen met Douglas A-26C Invaders, waarvan ze er twintig geleverd hebben gekregen en er zeven verloren gingen in de verhitte strijd tussen de guerrilla's en de regeringstroepen in het land. Deze Invaders waren geheel zwart en in het museum staat het enige exemplaar dat de luchtmacht nog bezit.

Transportvliegtuigen

De collectie is in te delen in transport-, trainings-, gevechts-, en verkenningsvliegtuigen, alsmede helikopters. Van de transporttoestellen is de Lockheed C-130B Hercules de grootste in de collectie. Daarnaast is er een Fairchild-Swearingen C-26B Metro III, een DHC.2 Beaver en een unieke Howard 400. Dit is een aangepaste versie van de Lockheed C-60 Lodestar en is het enige toestel in de collectie dat niet afkomstig is van de luchtmacht en

eigendom is van een particulier. De FAC heeft wel ooit twee Lodestars in gebruik gehad.

Trainingsvliegtuigen

De North American AT-6D Texan is het meest gebruikte trainingstoestel van de Colombiaanse luchtmacht en hiervan waren er honderd in gebruik, waarvan sommige ook bewapend konden worden. Verder heeft de luchtmacht ook de Lockheed T-33A, de Beech T-34A Mentor, de Cessna T-37C Tweety Bird en de Cessna T-41D Mescalero (Cessa 172 die ook bewapend kon worden voor verkenningstaken) in gebruik gehad, waarvan er van elk type een exemplaar aanwezig is in de collectie.

Gevechtsvliegtuigen

De gevechtsvliegtuigen in de collectie bestaan uit een viertal toestellen, waarvan de Republic P-47D Thunderbolt de oudste is. Daarnaast zijn er een Canadair CL-13B Sabre 6, een Lockheed F-80 Shooting Star en de meest moderne jager-bommenwerper in de collectie is een Dassault Mirage 5COA.

Verkenningsvliegtuigen

Een zeer leuk vliegtuig is de Beech AT-11 Kansan, eigenlijk een Beech 18 voorzien van



↑ Republic P-47D Thunderbolt.
(foto: Peter Gralla)

een glazen neus. De Kansans werden gebruikt voor observatie en luchtfotografie. Een ander toestel dat veel gebruikt wordt voor observatie maar ook is uit te rusten met bewapening, is de OV-10 Bronco. De Bronco vliegt nog steeds bij de luchtmacht in de OV-10B-variant, terwijl de A-versie niet meer in gebruik is en daarvan staat er één in het museum.

Helikopters

Als laatste de helikopters. De oudste types zijn een Hiller OH-23B Raven en een Bell 47G-2. Verder een Hughes 500M en de op dit moment nog veel in gebruik zijnde Bell UH-1B Iroquois.

Poortwachters

Veelal wordt gedacht dat de poortwachters van het luchtmachtgedeelte eigendom zijn van het museum, maar niets is minder waar. Voor de poort staat een prachtige Douglas C-47A Skytrain, maar deze behoort niet tot de inventaris van het museum en zal dan ook niet meeverhuizen naar de nieuwe museumlocatie. Binnen de poort en

De Douglas C-47A bij de ingang van de vliegbasis behoort niet tot de collectie van het museum. ↓



geplaatst op een steenworp afstand van de museumcollectie is een Cessna OA-37B Dragonfly te vinden en dat is de bewapende variant van de T-37 Tweety Bird.

De toekomst

Het nieuw te bouwen museum moet uniek worden voor de regio. Het moet het meest moderne luchtvaartmuseum van Zuid-Amerika worden en daarbij ook nog eens het eerste ecologische luchtvaartmuseum. Omdat het in 2019 honderd jaar is dat de luchtmacht bestaat, moet het in dat jaar worden geopend. Alle vliegtuigen zullen naar het nieuwe museum worden overgebracht inclusief de kort geleden buitendienst gestelde Boeing KC-137. De collectie zal verder worden aangevuld met



↑ North American AT-6D Texan

andere vliegtuigen tot een totaal van zo'n 40 stuks. In tegenstelling tot 'ons' nieuwe museum in Soesterberg, wordt dit een 100% luchtvaartmuseum. Vanaf april 2015 kon het nieuwe museum al tijdens de bouwfase worden bezocht. Vliegtuigen die in ieder geval al aanwezig waren komen vanuit het Museo Militar, dat zich in het centrum van Bogotá bevindt. Deze kleine collectie bestaat uit een presidentiële Bell 47D, een T-33A en een OA-37B. Met dit unieke concept betreft de luchtmacht de bezoekers direct bij de bouw van het nieuwe museum en hoopt op deze wijze ook nog eens extra fondsen binnen te halen voor de financiering. Vanaf 2019 zal dit museum compleet zijn en is de unieke collectie veiliggesteld voor de toekomst.