



'Anatolian Eagle' is een oefening, vergelijkbaar met een 'Red Flag'-oefening, die ongeveer drie keer per jaar te Konya in centraal-Turkije gehouden wordt. Eenmaal per jaar betreft het een oefening met buitenlandse deelnemers. Afgelopen juni vond deze internationale editie weer plaats, tijd om eens dieper in te gaan op de 'Anadolu Kartarli'.

Achtergrond

'Hoe goed je materieel is, het zijn toch de piloten die het moeten doen'. Dat luchtmachten een beslissende rol in conflicten kunnen spelen, werd eind vorige eeuw wel duidelijk met de

'Golf-oorlogen' en de conflicten op de Balkan, zoals de oorlog rond Kosovo in 1999. Dit ontging de Turkse generale staf uiteraard ook niet. Omdat de Turkse luchtmacht inmiddels met modern materieel vloog en één van de grootste in de regio was, met burens die ook grote legers/luchtmachten hebben, werd de tijd rijp geacht om zelf een 'Red Flag'-achtige oefening op te zetten.

In 1983 waren Turkse vliegers voor het eerst (als observers) naar Nellis gegaan om een 'Red Flag' mee te maken, in 1997 stuurden ze zes F-16s om voor het eerst actief mee te doen en het kunstje natuurlijk af te kijken.

Vervolgens werden de eerste 'Anatolian Eagle'-achtige oefeningen in 1998, samen met de Amerikanen, te Incirlik gehouden.

In 2000 werd Konya aangewezen als de vaste plek voor deze oefeningen. Gelegen in centraal-Anatolië werd de oefening 'Andolu Kartarli', oftewel 'Anatolian Eagle' gedoopt.

Redenen om voor Konya te kiezen waren de volgende: groot veld met voldoende ruimte en ten noorden van Konya is er voldoende ruimte om te

De F-16E Shaheen 1/2 sq UAE met de grote 'conformal' tanks en de IR tracker'. [20 juni 2013, Remco Boudewijn]





oefenen. Hier liggen een aantal grote zoutmeren en dat is de plek waar de mannen tot 50.000 ft. ongehinderd kunnen raggen en op de grond de nodige infrastructuur geplaatst kan worden, zoals nep-SAM-sites, maar ook apparatuur om de kisten te monitoren. Kortom, hier hebben de Turken een volwaardige ACMI-range opgetuigd.

Ook het veld zelf onderging de nodige veranderingen. Platforms zijn in de loop der jaren uitgebreid of bijgebouwd en er is een compleet 'Anatolian Eagle'-center gebouwd aan de westkant van het veld. Hier bevinden

zich het hoofdkwartier, de gebouwen van de 'Blue' en 'Red Forces', slaapzalen voor de bezoekers, officiershotel en een enorm restaurant. Het ziet er allemaal spic en span uit. Het is duidelijk dat hier door de Turkse Luchtmacht niet op beknipt wordt, waarschijnlijk omdat het ook als het visitekaartje gezien wordt.

De oefening

Zoals al gemeld wordt sinds 2001 de oefening te Konya gehouden. Normaal 3x per jaar, waarbij de voorjaars editie en najaars editie een nationale aangelegenheid is. In de loop der jaren

73-1023 F-4E 2020 Terminator van 111 Filo met de gevleugelde panter op de staart. [19 juni 2013, Melvin Jansen]

zie je wat het deelnemersveld betreft toch wel het een en ander veranderen. Was de blik in het begin van de oefening op het westen gericht, waarbij de Israëli's en de Amerikanen veelvuldig op bezoek kwamen, de laatste jaren komt het deelnemersveld veel meer uit 'bevriende' islamitische landen zoals

F-15C 1325 van 13 Sqn. Op de neus het 'God zegene u' in twee talen. [23 juni 2013, Lieuwe Hofstra]





Pakistan, Saudi Arabie, Jordanie en de Verenigde Arabische Emiraten. Sinds 2008 zijn de Israeli's geheel niet meer welkom, dit na het beruchte incident met een Turks vrachtschip dat richting Gaza voer waarbij een aantal doden vielen nadat de Israeli's het schip in internationale wateren enterden. Voor ons als spotters natuurlijk prima, krijgen we eindelijk de kans de meer exotische luchtmachten ook eens van dichtbij mee te maken.

Het toppunt van deze meer onafhankelijke koers van Turkije, waarbij ze zich meer en meer profileren als regionale grootmacht, is een bezoek geweest van de Chinezen met een aantal Flankers in Oktober 2010. Dit tot ongenoegen van de Amerikanen.

Officieel waren de Chinezen 'gewoon' op bezoek en ging het niet om een Anatolian Eagle, aan de andere kant hing een groepsfoto van de Chinezen samen met de Turkse gasten voor het Anatolian Eagle beeldje doodleuk tussen alle andere groepsfoto's tijdens het recente bezoek aan Konya.

Dit jaar deden als buitenlandse deelnemers de Saudi's met F-15s en de UAE met F-16Es mee. Oman had observers gestuurd, waarschijnlijk komen die de volgende jaren nog wel eens een keertje buurten. Er worden twee missies per dag gevlogen en in totaal deden er een 50+ kisten mee aan de oefening. De Turkse luchtmacht is sinds 2011 opener (100 jaar Turkse Luchtmacht te Izmir) geworden

De 99-2505, een AS532AL van 135 Filo bracht wat kleur in het grijze fighterge-weld. [23 juni 2013, Lieuwe Hofstra]

en tijdens de laatste editie hadden ze een twee daagse media days event gepland. Hierbij kon een man of 100-120 twee dagen vrij ongestoord op het veld rondlopen en vrijwel alles fotograferen wat ze wilden, behalve het platform met de UAE F-16s.

Turkish Air Force a big thanks !

F-16C 93-0672 van 191 Filo klaar voor een air-defence-missie. [20 juni 2013, Lieuwe Hofstra]

