

Turkse Luchtmacht Units



Historie van de Turkse Luchtmacht:

De geschiedenis van de turkse luchtmacht gaat terug naar 1909. In dat jaar werden de voorbereidingen getroffen om een luchtmacht op te richten. In 1910 is er een onderzoeksteam naar de internationale luchtvaart conferentie in Parijs gestuurd. Daar werd besloten om definitief een luchtmacht op te richten. Alleen door de financiële en zorgelijke situatie waarin het land verkeerde, is men er niet in geslaagd om piloten op te leiden. In 1911 werden er 2 piloten afgevaardigd, om in Frankrijk bij Louis Bleriot hun pilootopleiding daar te volgen. In 1912 rondde een van de piloten zijn opleiding af en kwam weer terug in de vers opgerichte turkse luchtmacht. In dat zelfde jaar werden er 2 vliegtuigen aangekocht. Na die levering van de 2 kisten, gingen er direct nog 8 officieren naar de pilotschool in Frankrijk. Op 3 juni 1912 werd er in Turkije zelf een vliegschool opgericht en werden voortaan de opleidingen in het land zelf gedaan. Tijdens de oprichtingsjaren van de

luchtmacht brak de balkanoorlog uit. Maar door te weinig ervaring konden de turken niet echt een bijdrage leveren. In de tweede fase van de oorlog werden ze meer succesvol en ontwikkelde luchtmacht zich steeds verder, wat na de oorlog zich voortzette. In juni 1914 werd dan ook voor het eerst de marine school opgericht in Yesilkoy.

Toen in 1914 de eerste wereldoorlog uitbrak werden alle toekomstplannen in de ijskast gezet. Turkije vocht bijna op alle fronten mee, onder andere in de Kaukasus en Palestina. In 1918 werden de Turken bezet door de geallieerden. In dat jaar accepteerden de Turken hun nederlaag en werd er een verdrag getekend. Dit hield en wapenstilstand in en tevens een nieuw tijdperk. Door die wapenstilstand was het leger compleet ontdaan van alle wapens en de luchtmacht bestond alleen nog maar op papier. Op 29 juli 1918 werd getracht de luchtmacht opnieuw op te bouwen. Dit werd gedaan met toestellen die overgebleven waren van de



T-37B's, Izmir

eerste wereldoorlog. Er werden luchtcompagnies opgericht in Izmir, Istanbul, Konya, Elazig en Diyarbakir. Ondertussen brak er een onafhankelijkheidsoorlog uit, onder leiding van Ataturk. Dit was om het turkse volk vrijheid en onafhankelijkheid te bieden. Ook de luchtmacht nam deel aan deze strijd vanaf vliegbasis in Konya. Op 23 april 1920 werd de Grote Nationale Assemblee van Turkije opgericht. De Grote Nationale Assemblee van Turkije stelde direct daarna als doel een systematisch en gedisciplineerd leger als eerste prioriteit.

In 1923 werd de krijgsmacht van 3 luchtcompagnies, 1 marineluchtcompagnie en 1 luchtvaartschool uitgebreid naar 10 luchtcompagnies, 3 marineluchtcompagnies en 1 luchtvaartschool. In 1925 werd de luchtvaartschool in Eskisehir heropgericht en in dat zelfde jaar haalde de eerste piloot al zijn vliegbrevet. Met een flinke sprong vooruit bezat de turkse luchtmacht in 1940 ongeveer 500 vliegtuigen en werden ze voor een eventueel conflict ten aanzien van de tweede wereldoorlog gereed gehouden.

In 1944 werd besloten om de onderdelen met de logistieke ondersteunende taak onder de verantwoordelijkheid van het Turkse ministerie van Defensie, de onderdelen met de opleidende taak onder de verantwoordelijkheid van de Generale Staf en de lucht brigades met de oorlogvoerende taak onder een afzonderlijke macht, met een eigen identiteit, binnen de Turkse strijdkrachten te brengen. Op 4 februari 1944 werd deze nieuwe organisatie, ofwel de Turkse luchtmacht, officieel opgericht, waarna in 1950 alle onderdelen, behalve de academie voor luchtoorlog, zijn ondergebracht. In dat zelfde jaar werden de propeller vliegtuigen omgewisseld voor straalvliegtuigen. In oktober 1950 werden er een aantal piloten naar de VS gestuurd om daar instructeur te worden, en zo piloten in eigen land te kunnen opleiden tot straaljagerpiloot. In 1951 werd het eerste straaljager squadron opgericht in Balikesir. In 1952 ging het straalmotor tijdperk in een stroomversnelling bij de luchtmacht er werden al snel de propellerkisten buiten gebruik genomen.

Met weer een flinke sprong in de tijd zijn we aangekomen in 1984. In dat jaar werd Turkish Aerospace Industries (TAI) opgericht. Dit stelde het land in staat om zelf vliegtuigen te gaan bouwen en te moderniseren. Dit is onder andere gebeurd met de F-16 en zal waarschijnlijk in de toekomst ook

gebeuren met de F-35. Waarvan de Turken er ongeveer 120 van in bestelling hebben staan. Op dit moment heeft de luchtmacht ongeveer 60 (R)F-4E's, 15 NF-5's vliegend bij Turkisch Stars en 250 F-16's. Diverse transporttoestellen zoals de CN235, C-160, C-130 en hun nieuwste aanwinst de A-400M.

Ook beschikt de luchtmacht sinds 2010 over 4 eigen Awacs toestellen. Al hebben deze toestellen veel vertraging opgelopen en zijn er sinds dit jaar pas 2 operationeel. Daarnaast heeft de luchtmacht de capaciteit om hun eigen toestellen bij te tanken in de lucht. Hiervoor hebben ze de beschikking over een 7-tal KC-135's. Ook heeft de Turkse luchtmacht hun opleiding in eigen land. Hier leert men allereerst vliegen op de T-41 Mescalero. Vervolgens komt men op de SF-260 Marchetti. Om dan op de KT-1T Hurkus te komen. Dit is de vervanger van de T-37 en tevens een tegenhanger van de zwitserse PC-21 en Amerikaanse T-6 Texan. Als laatste komt men op de T-38 Talon om dan over te schakelen naar de F-16 of F-4.

Dit breng ons gelijk hoe er heden ten dage de squadrons eruit zien bij de Turkse Luchtmacht:

Ankara/Akinci

4ncu AJU

141 Filo	F-16C-40 F-16C-50+ F-16D-40 F-16D-50 (OCU) F-16D-50+	Kurt (Wolf)
142 Filo	F-16C-30 F-16C-50+ F-16D-30 F-16D-50+	Ceylan (Gazelle)
143 Filo	F-16C-30/40 F-16D-30/40	



Turkish Aerospace Industries (TAI)
TAI vliegtuig onderhoud en inspectie

142 Filo is de eerste squadron dat de Block 50+ F-16's ontving. 141 en 142 Filo ontvangen elk 15 Block 50+ F-16's. 143 Filo heeft als taak fotoverkenning met nieuwe DB-110 pods.

Ankara/Etimesgut

11nci HUAÜK

211 Filo CN235M-100 Gegzin
(Globetrotter)

212 Özel Filo

Ce560 Dogan (Hawk)

Ce650

Gulfstream IV

G550

UH-1H

CN235M-100

A319

A330

GES CN235EW (ELINT/SIGINT)

GES = Genelkurmay Elektronik Sistemler of
Joint Staff Electronics Command.

Balikesir

9nci AJÜ

191 Filo F-16C-50 Kobra (Cobra)
F-16D-50

192 Filo F-16C-50 Kaplan (Tiger)
F-16D-50

Bandirma

6nci AJÜ

161 Filo F-16C-40 Yarasa (Bat)
F-16D-40

162 Filo F-16C-40 Zipkin (Harpoon)
F-16D-40

6AJÜ A&KK AS532AL

Batman

8nci AJÜ

Hava Meydani 2nci İnsansız Hava Araçları Filo

Heron 1 "Gozcu 1" (Watchkeeper)
UAV Harpy I UAV Golge (Shadow)

Diyarbakir

8nci AJÜ

181 Filo F-16C-40 Pars (Leopard)
F-16D-40

182 Filo F-16C-40 Atmaca (Hawk)
F-16D-40

202 Filo CN235M-100 Sark (East)
AS532AL

Eskisehir

1nci AJÜ

111 Filo F-4E-2020 Panter (Panter)

112 Filo F-4E-2020 Seytan (Devil)

113 Filo (wfu) RF-4ETM Isik (Light)

201 Filo CN235M-100 Atak (Audacious)
AS532AL

401 Test Filo F-16C/D

113 is opgeheven in April 2014. De verkenning-
rol wordt nu vervuld door units vliegend met
de F-16 en hun DB-110 pods. 401 Filo is
opgericht begin 2014. Dit squadron is een
test en evaluatie eenheid van nieuwe
wapens en systemen

Incirlik

10nci TÜK

101 Filo KC-135R Asena

Istanbul/Ataturk

Hava Harp Okulu

5 Filo/Serçe Kol T-41D (Sparrow Flight)
HvHO A&KK UH-1H





A.400M, Konya



B-737AEW&C, Konya



F-16D, Konya



F-4E-2020, Konya

Izmir/Adnan Menderes

Hava Eğitim Komutanlığı
203 Arama Kurtarma Filo (wfu)
CN235M-100 Ege (Aegean)

203 Filo is opgeheven in het 4e kwartaal van 2010 en gelijk verhuisd naar en herbenoemd naar HEK.Irtibat Filo.

Izmir/Kaklic

2nci JÜÜÜ
123 Baslangıç Filosu SF260D Palaz
(Duckling Flt.)

125 Nakliye ve SAR Eğitim Filosu
UH-1H Azman
(Monstrous)
AS532AL
CN235M-100

Het 125 Filo heeft de transporttaak van het 203 Filo overgenomen.

Izmir/Cigli

2nci JÜÜÜ
121 Tekamül Filosu T-38A
T-38M Ari (Bee)

122 Temel Filosu KT-1T Akrep
(Scorpion)

124 Öğretmen-Yetiştirme
Lenen toestellen van het 121 & 122 Filolar

Standardize ve Alet Filosu
Lenen toestellen van het 121 & 122 Filolar

De T-38's van het 121 Filo ondergaan de "Ari" upgrade in de TAI fabrieken. Dit project is gestart in 2009. De eerste KAI KT-1T voor het 122 Filo verliet in 2009 de fabriek, en dit luidde gelijk het einde in van de T-37. De eerste kisten kregen de acceptatie als zijnde operationeel in December 2010. Ze opereren ook bij het 124 Filo op training te geven aan instructeurs.

Erkilet

12nci HUAÜ
221 Filo C-160D Esen (Brise)
A400M

222 Filo C-130B Alev (Flame)
C-130E

223 Filo (wfu) CN235M-100 Kanat (Wing)

221 Filo heeft zijn eerste A-400M al in ontvangst genomen en is al operationeel. Hoelang de C-160's blijven vliegen is mij onbekend. 223 Filo is opgeheven in 2010 en de toestellen zijn verdeelt over andere squadrons vliegend met de CN235M-100.



T-38A, Izmir

Konya

3ncu AJEÜ

131 Filo B737AEW& Ejder (Dragon)
 132 Filo F-16C-40 Hançer (Dagger)
 F-16D-40
 F-16C-50
 F-16D-50

133 Filo (wfu) (N)F-5A-2000 Pençe (Claw)
 (N)F-5B-2000

134 Akrotim Filo Türk Yıldizlari
 NF-5A-2000 (Turkish Stars)
 NF-5B-2000

135 Filo AS532AL Ates (Fire)

131 Filo vliegt sinds juni 2014 met 2 B737AEW&C's. Met een verandering van in het Weapons, Tactics& Test eenheid, zijn alle F-4E-2020 Phantoms van het 132 Filo verhuisd naar het 112 Filo in Mei 2014. 133 Filo is opgeheven in Juni 2013. De enigste vliegende eenheid met de (N)F-5A zijn de 134 Filo/Turkisch Star. De taken van het 133 filo en hun F-5A zijn overgenomen door de T-38 op Izmir Cigli.

Malatya/Erhac

7nci AJÜ

171 Filo F-4E-2020 Korsan (Pirates)
 rd/bk

172 Filo F-4E (wfu apr09) Sahin (Falcon)

173 Filo RF-4ETM Safak (Dawn)

7AJÜA&KK AS532AL Burak

172 Filo is opgeheven in April 2009, in afwachting van de F-35. Tussen 2005 en 2007 was 173 Filo een opleidingssquadron. Deze rol werd overgenomen door 172 Filo, maar is nu dus ook verleden tijd. Na de opheffing van het 113 Filo in 2014 is 173 Filo nog het enigste verkenningssquadron vliegend met de RF-4E. Naar verwachting zal in 2015 het doek vallen voor de RF-4E waarna de rol over wordt genomen door F-16's. Er zijn ongeveer nog 10-15 RF-4E's in actieve dienst. De toekomst van het 173 Filo is vliegen met UAV's.

Merzifon

5nci AJÜ

151 Filo F-16C-50 Tunç (Bronze)
 F-16D-50

152 Filo F-16C-40 Akinci (Raiders)
 F-16C-50

F-16D-40

F-16D-50

5AJÜA&KK AS532AL Melek (Angel)

Yalova

Hava Harp Okulu

Planör Kampi_ SZD50-3 Puchacz
 5 Filo/Serçe Kol T-41D (det.)

Tekst en foto's: Fred Peursem



T-41D, Izmir



SF-260D, Izmir



KT-1T, Izmir