

Al Fatha

Nazione



Libia

Anno di costituzione
2007

Provenienza piloti
Istruttori di volo

Permanenza media in pattuglia
Variabile

Velivolo in uso
SIAI Marchetti SF-260WS

Manifestazioni all'anno
1-5

Tipo di formazione volata
4

Base da cui opera
Saba

La pattuglia libica **Al Fatha** era probabilmente attiva già agli inizi degli anni 2000, ma la prima conferma ufficiale della sua esistenza è datata 4 novembre 2007, quando una formazione di quattro velivoli SF-260 si esibì durante il salone aeronautico LAVEX 07.

Nei due anni successivi non si ebbero altre notizie, ma nel corso dell'edizione 2009 del salone il team si ripresentò nella stessa configurazione a quattro facendo ipotizzare che fosse rimasto attivo per tutti e due gli anni precedenti. La cosa si sarebbe dovuta ripetere anche per l'edizione successiva, ma gli avvenimenti politico-militari che hanno coinvolto la Libia nel corso del 2011 hanno impedito il verificarsi dell'evento. Certamente la pattuglia è rimasta coinvolta dai bombardamenti che hanno interessato la base aerea su cui opera e quasi certamente al momento si può parlare di essa usando il passato.

Il nome, traducibile con "La Vittoria", voleva ricordare la rivoluzione del 1969 anche se veniva maggiormente utilizzata la dizione internazionale AFAST, acronimo di Al Fatha Aerobatic Show Team.

I piloti erano tutti istruttori di volo dell'accademia aeronautica di Saba-Zawiya che svolgeva-

no l'attività acrobatica e le esibizioni al di fuori del loro ruolo di istruttori. Il velivolo utilizzato era il SIAI Marchetti SF-260Ws Warrior, la versione con capacità contoguerriglia del noto addestratore. I quattro utilizzati per il display riportavano la stessa livrea di tutti i velivoli a disposizione dell'accademia con la sola aggiunta dell'impianto emissione fumi.

Il programma di volo si articolava su una decina di figure costituite prevalentemente da passaggi in formazione completa sottolineate dall'uso di fumogeni esclusivamente di colore verde.

Non è mai stato possibile stabilire con precisione quanto intensa fosse l'attività del team, ma probabilmente le esibizioni si concentravano durante il salone aeronautico biennale LAVEX. Gli interventi esterni si limitavano probabilmente a qualche occasione istituzionale, comunque sempre all'interno dei confini nazionali.

Lo status attuale del team è sconosciuto, anche se l'aeronautica della nuova Libia ha dato segni di ripresa con la volontà di riproporre il salone aeronautico nel quale si spera di poter rivedere in azione una nuova pattuglia acrobatica, quasi certamente con lo stesso velivolo, ma probabilmente con un nome diverso.

