

“Phantom Samurai”

Los F-4 japoneses

PATRICK ROEGIES & 4AVIATION



Nuyatabaru fue la base del 301 “Hikotai”, trasladado a Hyakuri; del 23 “Hikotai” de entrenamiento de F-15; y del Escuadrón de Agresor, transferido a Komatsu. Aquí se ve a un F-4EJ y un F-15 del 23 “Hikotai”.

La Fuerza de Autodefensa japonesa adquirió el F-4E “Phantom II” en 1968, aunque variando la configuración de esta versión, denominándola F-4EJ, desarrollada para defensa aérea y desmontando varios de los sistemas originalmente integrados. En los años siguientes se entregaron 140 ejemplares, de los cuales 138 los construyó bajo licencia Mitsubishi en el país asiático. Posteriormente compró 14 RF-4E de reconocimiento, fabricados en Estados Unidos.

Los *Phantom II* se incorporaron con la idea de operar junto a los *F-104*, que era el principal caza de la Fuerza de Autodefensa Aérea en los sesenta y setenta. En los siguientes años, siete escuadrones (*Hikotai*) se dotaron con el *F-4*. El primero fue el 301º, basado en Hyakuri, que recibió inicialmente 2 *F-4EJ* el 1 de agosto de 1972. En abril de 1973 incorporó 9 más, de los cuales 2 se transfirieron al *Koku Kaihatsu Jikken Shudan* (Mando de Desarrollo y Ensayos Aéreos), de cara

a preparar la capacidad de ataque al suelo y realizar pruebas de intercepción.

El 301º *Hikotai* inició el programa de formación de pilotos el 2 de octubre de 1973 y dos semanas después su estatuto cambió de Escuadrón provisional a operacional, cuando tenía 14 *F-4EJ* y 2 *T-33* en su inventario. Dos de ellos estaban más o menos permanentemente desplegados en el *Koku Kaihatsu Jikken Shudan*, de cara a realizar test de disparo de misiles *AIM-4D* y *AIM-7* y se efectuaron cursos de armas de caza con el nuevo avión.

De 1974 a 1976 más de 30 *Phantom II* se asignaron a esta unidad, mientras esperaban su destino en otro escuadrón, siendo empleados en adiestramiento aire-aire como adversarios con otros. El 30 de octubre de 1978, al 301º *Hikotai* se le asignó de comenzar la tarea de alerta rápida *QRA* (*Quick Ready Alert*). Su primera intercepción se produjo el 21 de febrero de 1979, cuando sus *Phantom II* interceptaron un *Tu-95 Bear* de la Fuerza Aérea soviética. Desde 1978 en adelante, cada dos años se organiza un evento de artillería aire-aire o de aviones de combate, pintando cada escuadrón sus *F-4* con un camuflaje único.

Escuadrón (<i>Hikotai</i>)	Base	Emblema
301	Hyakuri Nyuatabaru en 1984 Hyakuri en 2016	
302	Chitose Naha en 1985 Hyakuri en 2008	
303	Komatsu	
304	Tsuiki	
305	Hyakuri	
305	Komatsu	
501	Hyakuri	
<i>Koku Kaihatsu Jikken Shudan</i>	Gifu	



Tanto los F-4EJ como los RF-4EJ se asignaron al 501 "Hikotai", que tiene una amplia variedad de esquemas de camuflaje.

303° *Hikotai*, el 21 de mayo de 1981. Tras su décimo aniversario, el Escuadrón se transformó a *F-15 Eagle* con tan solo dos lustros de operaciones con *F-4*.

El 1 de agosto de 1977, el 304° *Hikotai* obtuvo su estatuto operacional con sus 18 *F-4*, siendo subordinado al 8° Ala, basado en Tsuiki, en el Sur de Japón. Con la retirada de los *F-104* y la llegada de los *F-15*, la Fuerza de Autodefensa Aérea estudió las posibilidades de una continua mejora de las capacidades de su flota de cazas de defensa aérea, que condujo a un programa de modernización a principios de los años ochenta.

Ampliando las capacidades

A principios de los años ochenta, la demanda de ampliación de las capacidades de la flota de *Phantom II* llegó a ser aparente, surgiendo el *F-4EJ Kai* (Extra). La actualización y la implantación del programa comenzaron en julio de 1984, con el fin de ampliar su vida operacional en Japón hasta los primeros años del nuevo siglo. En total, 96 *F-4EJ* se sometieron a la modernización, incorporando el radar *Doppler* de pulso Westinghouse *AN/APG-66J*, mucho más pequeño y ligero que el original *APQ-120*, pero con superiores capacidades operativas. Implicó un nuevo radomo, con costillas de refuerzo delanteras y traseras.

El *F-4EJ Kai* también incorporó un nuevo ordenador central, un *HUD* (*Head-Up Display*) de presentación de datos a la altura de los ojos de los pilotos de Kaiser, sistema de identificación amigo-enemigo, o *IFF* (*Identification Friend-Foe*), Hazeltine *AN/APZ-79* y una unidad de navegación inercial construida bajo licencia Litton *LN-39*. Adicionalmente,



Los F-4 siguen desempeñándose en QRA en Japón. En la foto se ve un doble despegue de F-4EJ Nuyatabaru durante una misión de "scramble" matinal.

un nuevo radar *J/APR-6* del sistema de búsqueda y alerta se integró, incluyendo dos radomos de cara a ver hacia atrás, situados en el extremo de las alas. Se colocó una nueva antena de *UHF* mucho más alta en la zona dorsal y se aumentó el tamaño de la inferior en la compuerta del tren de aterrizaje para mejorar las capacidades de comunicación.

El avión modificado también podía llevar el depósito auxiliar de combustible de 610 galones de combustible del *F-15* bajo la parte central del fuselaje, cuya ventaja radica en que está preparado para aguantar altos factores de carga (*g*) que el original que portaba el *F-4*. El *F-4EJ Kai* también puede llevar el *pod* de contramedidas electrónicas

multimodales avanzadas Westinghouse *AN/ALQ-131*, con una amplia gama de módulos y *software* reprogramable, capaz de contrarrestar rápidamente nuevas amenazas.

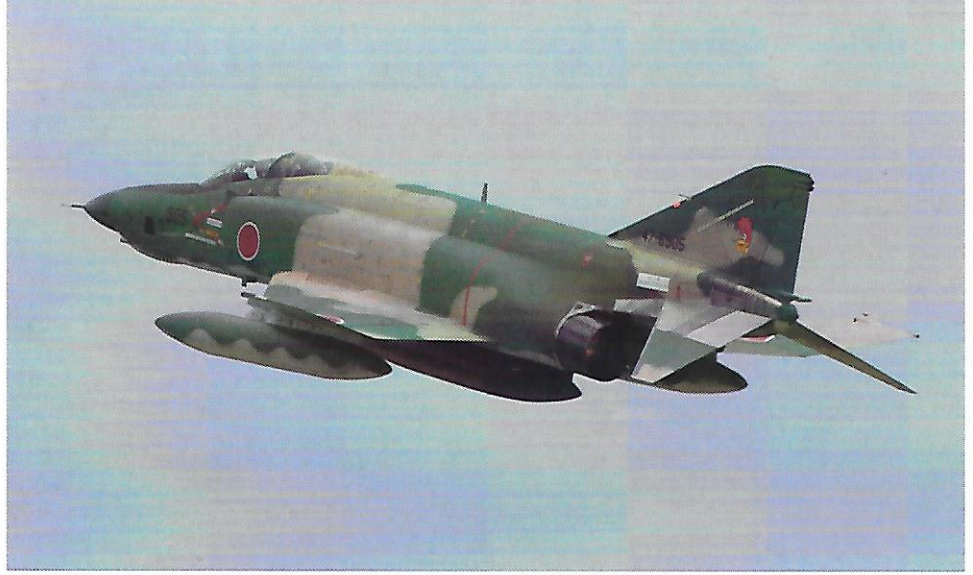
Las capacidades de armamento aumentaron, pues el *F-4EJ Kai* podía lanzar misiles aire-aire *AIM-7E/F Sparrow* y *AIM-9L/P Sidewinder*, así como el antibuque japonés Mitsubishi *ASM-1*. Planes opcionales de habilitar *slats* en las alas se descartaron por sus costes. La versión de reconocimiento *RF-4EJ* también se sometió a un programa de modernización, pasando a denominarse *RF-4EJ Kai*, similar a la del cazabombardero, implementando la mayoría de los sistemas del *F-4EJ Kai*, siendo remplazado el radar *AN/APQ-99* por el Texas Instruments

Cuando el 301º *Hikotai* celebró su décimo aniversario, el 16 de octubre de 1973, esta unidad había sido responsable de la formación de más de 500 pilotos en este cazabombardero. En 1984 el Escuadrón se trasladó de Hyakuri a Nyuatabaru, por a la llegada de los nuevos *F-15*. Debido a este movimiento, la unidad pasó de depender del 7º Ala al 5º. El 26 de febrero de 1985 los *Phantom II* llegaron a su nueva sede, sumándose a los *F-25* del 202º *Hikotai F-15* y a los *F-2* del *Hiko Kyodogun* (Escuadrón Agresor).

El 302º *Hikotai* se constituyó el 18 de Julio de 1974 y obtuvo un estatuto provisional hasta la formación. Recibió 6 *F-4EJ* y un par de entrenadores *T-33*. Asignado al 2º Ala, logró ser operacional el 1 de octubre de 1975, siendo el segundo de los interceptores de la Fuerza de Autodefensa Aérea basado en Chitose, más al Norte, adquiriendo su *QRA* el 1 de noviembre de 1975, durante cuyas misiones los *Phantom II* se toparon con muchos objetos voladores no identificados, presumiblemente de la Fuerza Aérea soviética.

En 1979, los *Phantom II* del 302º *Hikotai* se pintaron con esquema de camuflaje diferente, más apropiado para los paisajes y climas específicos del alto Norte. Se evaluaron tres patrones alternativos y, eventualmente, las aeronaves recibieron una pintura de colores azules claros y oscuros. Cada año se organizó el ejercicio *Cabo Norte*, cuyo principal objetivo era el entrenamiento conjunto de las tripulaciones con la *USAF*. En octubre, el Escuadrón celebró su décimo aniversario y un año después, en noviembre, se trasladó de la Base de la Fuerza Aérea de Chitose a la de Naha, en Okinawa

Los 2 primeras entregas de *F-4* al 303º *Hikotai* se produjeron en agosto de 1976, adquiriendo su estatuto provisional y, en octubre de ese año, el operacional con 16 aviones en su inventario. Asignado al 6º Ala, se le asignaron tareas *QRA* el 17 de junio de 1977, realizando, debido a la situación geográfica de la Base Aérea de Komatsu, misiones de este tipo regularmente. Durante una, el 27 de junio de 1980, un *Tu-16* se estrelló cerca de Komatsu. El último *Phantom II* suministrado a las Fuerzas de Autodefensa Aérea niponas lo fue al



Los RF-4EJ de reconocimiento se despliegan temporalmente a zonas que sufrieron desastres ambientales. Aquí se ve a un ejemplar del 501 "Hikotai" despegando de Nuyatabaru tras los terremotos que tuvieron lugar en el Sur de Japón en febrero de 2016.



Recientemente, cierto número de RF-4E recibieron un esquema de pintura azul. Aquí se ve el RF-4EJ 57-6913 del 501 "Hikotai" rodando en Hyakuri.



Hyakuri es la principal base de *F-4* y aloja los escuadrones remanentes de la Fuerza Aérea de Autodefensa japonesa. En la foto ejemplares del 302 "Hikotai".



El 302 "Hikotai" compartió la base de Hyakuri con el 501 hasta el otoño de 2016, cuando fue transferido de Nyuatabaru a Hyakuri, donde están concentrados todos los "Phantom".

sustituyendo los *Phantom II* de este último por *F-15 Eagle* a partir de agosto de 1996. La conversión concluyó el 17 de marzo de 1997.

La situación actual

Al comienzo del nuevo siglo permanecían operacionales dos escuadrones de *F-4EJ* y uno de *RF-4EJ*. Tanto el 302° como el 501° *Hikotai* estaban basados en Hyakuri y el 301° permanecía en Nyatabaru. En 2007, la Fuerza de Autodefensa aérea mantenía 90 *Phantom II* en servicio en su inventario. Durante 2016, el 301° se trasladó de a Hyakuri, donde pasaron a residir todos los *F-4* que seguían estando operacionales.

Con la compra de los *F-35*, el remplazo de los *Phantom II* nipones parece cercano. Los primeros se están fabricando en Estados Unidos y hay ejemplares en ensayos de aceptación. El entrenamiento inicial de los pilotos tiene lugar en la Base Aérea estadounidense de Luke, por lo que la incorporación de los sustitutos de los *F-4* se acerca rápidamente. Cuando serán definitivamente retirados del servicio no está claro. ★

AN/APQ-172. Se instaló un nuevo sistema de navegación inercial y otro de reconocimiento infrarrojo, pantallas digitales en el cabina de pilotaje y radio de *VHF*, en lugar de *UHF*.

El *F-4EJ Kai* efectuó su inicial vuelo de pruebas el 17 de julio de 1984 y los primeros ejemplares de producción en serie se entregaron al 306° *Hikotai* el 24 de noviembre de 1989. Conforme a los planes originales, un total de 110 debían ser modernizados, pero se redujeron a 96 y 17 de los 29 aviones remanentes se adaptaron a la misión de reconocimiento como *RF-4EJ Kai*, retirándose del servicio los otros 12.

Dado que la Fuerza de Autodefensa Aérea japonesa requería capacidades de reconocimiento adicionales, se otorgó un contrato adicional a

Mitsubishi Electric para la conversión de 17 cazas *F-4EJ* existentes a la configuración *RF-4EJ*, también conocidos como *RF-4E Kai*, pues eran diferentes a los *RF-4EJ* actualizados al estándar *Kai*. Los *F-4EJ* mantuvieron el radar original, *RWR*, conjunto de navegación y la plena capacidad de portar armamento.

Estos cazas transformados fueron dotados de aviónica digital, incluyendo un radar Texas Instruments *APQ-172*, *HUD*, *pod* Thomson-CSF *Raphael SKAR* y otro grande de inteligencia electrónica (*ELINT*) desarrollado por Mitsubishi. Todos se entregaron al 501° *Hikotai*. A finales de los años noventa, tres escuadrones seguían operando el *F-4EJ Kai*: El 301° de Nyatabaru, el 302° de Naha y el 306° de Komatsu,



El 501 "Hikotai" opera *F-4EJ* y *RF-4EJ*. Los *F-4E* se han pintado de diversas formas. Aquí se ve un aparato aterrizando en Hyakuri.