

Langkawi International Maritime and Aerospace show (LIMA '15), blev afholdt på den smukke Malaysiske ø Langkawi mellem den 17. og 21. marts 2015. Andy Binks rapporterer derfra.



En Canadair CL-415 begynder dens demonstration.
Foto af Andy Binks

LIMA 2015

Langkawi International Maritime and Aerospace show (LIMA '15), blev afholdt på den smukke Malaysiske ø Langkawi mellem den 17. og 21. marts 2015. Efter at have læst beretninger og set billeder fra tidligere shows, følte vi at det var et show der var værd at besøge. Showet bliver afholdt hvert andet år, og der deltager en lang række forskellige fly fra det Malaysiske flyvevåben og fra de omkringliggende lande.

Selve showet er et handelsshow, med store haller fulde af alt det nyeste maritime og aeronautiske isenkram, som sælges til alle interesserede lande. I weekenden bliver der afholdt et airshow, som er åbent for offentligheden, og som er meget velbesøgt. Dette var dog ikke hovedformålet med vores besøg.

Målet med vores besøg var handelsdagene i løbet af ugen. Her over mange af de fly der deltager i weekendens airshow, og der er derfor god mulighed for at fotografere usædvanlige fly, som man normalt ikke ser i Europa. Der er jo ikke nogen grund til at rejse så langt væk for at se fly man kan se hver dag herhjemme.

Den første dag

På den første af vores tre dage ved showet, var vi på det lokale spotter sted - en bakke som giver overblik over hele lufthavnen. Herfra havde man et godt udsyn til de opvisninger som det Malaysiske Flyvevåben gav. Opvisningerne blev gennemført to gange hurtigt efter hinanden.

Nu da vi havde fået en idé om hvad der skete og hvor display linjen var, var det tid til at rykke lidt tættere på lufthavnen og display linjen. Efter Tentera Udara DiRaja Malaysia (TUDM, eller det Malaysiske Flyvevåben) var færdig, var det tid for de besøgende display teams og solo display.

Blandt de besøgende var Black Knights (F-16) fra Singapore, August 1st (Chengdu J-10) fra Kina, Al Fursan (MB-339) fra De Forenede Arabiske Emirater og Jupiters (Wong Bee KT-1) fra Indonesien. Jupiter holdet havde desværre et uheld under træningen på anden dagen, da to fly stødte sammen under træningen. Begge fly gik tabt, men heldigvis kom ingen af piloterne alvorligt til skade. Holdet trak sig dog fra showet og tog hjem dagen efter.



Top venstre
Flanker Break!

Top højre
Et af de mange "Caracal" breaks.

Bund højre
En C-130H Hercules fra det indonesiske flyvevåben ankommer med udstyr til showet.

Bund venstre
En AS555SN Fennec 2 fra den Malaysiske flåde. Fotos af Andy Binks





*To Su-30 MKM Flankers laves et break under deres opvisning.
Foto af Andy Binks*



Tentera Udara DiRaja Malaysia

TUDM deltog med individuelle opvisninger fra mange forskellige typer, lige fra den fantastiske Sukhoi Su-30 MKM med thrust vectoring til EC-725 Caracal helikopter, samt en stor forbi flyvning med stort set alle de typer som TUDM råder over.

Ved at bevæge sig rundt i området uden for lufthavnen, var det muligt at finde usædvanlige vinkler at fotografere fra, ligesom det hele tiden var muligt at have solen, som Malaysia har rigeligt af, i ryggen, hvilket gjorde fotografering til en drøm.

Omkring kl. 14:00 var træningsflyvningerne overstået, og det var tid til at gå lidt ned i tempo. Det var nemlig nu at alle de eksotiske og farverige passagerfly fra regionen ankom. Som en bonus ankom der også mange sjældne militære transportfly, som skulle levere materialer og VIP'er til showet.

Showet har, som navnet antyder, også en maritim del, og der var daglige opvisninger i den lokale havn, som involverede Super Lynx 100, og Fennec helikoptere fra den Malaysiske flåde, som naturligvis nedkæmpede "terroristerne". Herefter var der en demonstration af en Canadair CL-415 vandbomber, som blev støttet af en Dauphin fra Malaysian Maritime Enforcement Agency.

Alt i alt, var LIMA '15 et show med rimelig mange fly, men man kan ikke klage, når kvalitet af de deltagende fly var så høj sammenlignet med mange europæiske shows. Showet blev afviklet meget professionelt, og den lokale befolkninger er meget venlige overfor besøgende. Helt sikkert et show der kan anbefales hvis man har chancen!

Top venstre

August 1st opvisningsholdet og deres Chengdu J-10 fra det Kinesiske Flyvevåben brugte farvet røg i klare og usædvanlige farver.

Bund venstre

Selv månen deltog i denne Flankers spektakulære take off.

Top højre

En af de store formations forbi flyvninger af TUDM fly. Denne bestod af Hawks, Su-30, MB-339 og F/A-18 Hornets.

Højre midt

To Wong Bee KT-1s letter for de trak sig fra showet på grund af en kollision mellem to fly under træningen.

Bund højre

En Airbus A319 fra Royal Thai Air Force lander i det smukke afternys på Langkawi

Fotos af Andy Binks