

FAMEX 2017

UN SALON EN DEVENIR...



PHOTOS ARNOLD TEN PAS/4AVIATION SAUF MENTION CONTRAIRE

01

Du 26 au 29 avril dernier, la seconde édition de la Feria Aeroespacial México (FAMEX) s'est tenue sur la base Aérea Militar n° 1 Santa Lucía, localisée au nord de Mexico. Avec plus de 550 exposants, l'événement a presque doublé par rapport à la première édition de 2015, laissant augurer d'un très fort potentiel pour les prochaines éditions.



FAMEX est une formidable vitrine pour l'ensemble des constructeurs aéronautiques mondiaux. Mais c'est également et avant tout une occasion rare pour le pays organisateur de montrer son savoir-faire et les matériels de ses forces aériennes. Deux signes soulignaient particulièrement l'attachement du Mexique au succès de cette opération de communication. Le premier, politique, était la présence des plus hauts responsables de l'état, avec en tête l'actuel président de la République Enrique Peña Nieto. Le second était technique, avec le support en amont, pendant et après de la Force aérienne mexicaine (FAM).

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Le parking de la base était particulièrement bien fourni en matériels militaires modernes en service dans les différentes branches des Forces de défense : l'armée

02





03



04

de l'Air, la marine et la police fédérale mexicaine. La démonstration de force était manifeste. Les stands d'exposition constituaient la vitrine des constructeurs aéronautiques internationaux majeurs. Par contre, un seul participant militaire →

05

01: BIRD Aerosystems présentait son ASIO, dédié aux missions spéciales et à la protection antimissile.
© Paul Bowen

02: Contrairement aux rumeurs, les F-5 sont encore opérationnels, mais seulement au nombre de quatre.

03: Plus de 25 T-6C étaient présents à FAMEX 2017.

04: Depuis 2012, les T-6C remplacent progressivement les PC-7.

05: Les F260EU sont remplacés par des G120TP-A. Plus de 70 sont attendus.





06

étranger avait fait le déplacement, sous la forme d'un A400M espagnol. Israël présentait pour sa part un Cessna Citation «ASIO», qui, bien que portant une immatriculation civile américaine, ne laissait aucun doute quant à une utilisation plus guerrière. Contrairement à 2015, aucun avion de combat n'était présenté en vol, laissant le ciel mexicain aux avions d'entraînement, de transport et aux hélicoptères. Ce salon a également été l'occasion de faire taire une rumeur : les F-5 n'ont pas été retirés du service. En effet, sur les dix F-5 qui étaient en service l'année dernière avec l'Escuadrón Aéreo 401, seuls deux ont été donnés au Musée de l'Air Force à Santa Lucía AB. Sur les 8 autres avions, 4 sont toujours opérationnels tandis que les 4 restants attendent des moteurs rénovés par RUAG, société basée en Suisse qui a confirmé la commande sans donner aucun détail de délais ou de coûts. FAMEX a également été l'occasion de préciser qu'aucun candidat n'avait été choisi pour remplacer les avions de combat de la FAM, bien que la Russie fasse le forcing pour imposer son MiG-35. Étonnamment, aucun avion de chasse étranger n'était présent.

LE VOLET ENTRAÎNEMENT

La composante entraînement et attaque au sol était de loin la plus représentative du show. Cela n'a rien d'étonnant puisque plus de 50 T-6C ont déjà été livrés à la Force aérienne et à la Marine. C'est ainsi que plus de 25 machines de ce type étaient présentes au sol, mais également en vol, sous des configurations différentes. Depuis 2012, les capacités d'entraînement de la FAM ont fait un bond en avant grâce au T-6C. Ces derniers remplacent progressivement les Pilatus PC-7, dont seuls 8 appareils étaient présentés cette année.



07



08



09



10

06 : La FAM dispose de deux unités volant sur UH-60M, comme ici le '1067' de l'Escuadrón Aéreo 101.

07 : Le Mi-17 est un des piliers de la FAM. Ici, le '1714', s/n 94854 de l'EA.303.

08 : Six MD530MG sont encore opérationnels au sein de l'Escuadrón Aéreo 112, sur les quinze d'origine.

09 : Le Casa C295W '3208', s/n 139 de l'EA.301.

10 : Au moins 7 Beech 350i ont été livrés à la FAM, ce '5212', s/n FL-951 est l'un d'entre eux. Il est utilisé pour la surveillance. Certains sont équipés de boîtiers SATCOM et de FLIR.

Bien que disposant de cette nouvelle machine moderne, la FAM poursuit sa sélection et sa formation initiale sur des appareils plus anciens, comme le Cessna 182S. Plus étonnant, le Mexique forme encore ses pilotes sur des PT-13 et PT-17 Stearman, dont 6 exemplaires figurent encore dans l'ordre de bataille. Enfin, FAMEX 2017 était l'occasion de découvrir le successeur du SF-260EU. En effet, ce dernier

est en cours de remplacement par le Grob G120TP-A. Plus de 70 exemplaires ont été commandés, dont deux étaient présents à Santa Lucía.

LES HÉLICOPTÈRES

Une autre grande partie de l'attraction était assurée par la Force d'hélicoptères. Le point d'orgue du show était une arrivée massive de la plupart des types en

service : des UH-60M, des MD530MG, des Bell 412EP et des Mi-17.

La FAM dispose de deux unités volant sur UH-60M : l'Escuadrón Aéreo 108, basé à Monterrey et l'Escuadrón Aéreo 101 de Santa Lucía. Ces appareils sont également utilisés par la Marine mexicaine (Marina) et la Policía Federal qui présentaient également leurs machines.

Les Mi-17 exposés appartenaient à l'Escuadrón Aéreo 303. Ils sont aujourd'hui l'épine dorsale de la Force d'hélicoptères. Sur les 24 quatre initialement livrés, 19 ont été améliorés ces dernières années. En complément, 14 Mi-171 ont été commandés. →



11



12

Une autre machine intéressante se trouvait sur le statique : un Bell 407GX de l'Escuadrón Aéreo 111. Il portait un système de pulvérisation Simplex Aerospace Model 208, utilisé pour les opérations anti-narcotiques. Le nombre de ces dispositifs est tenu secret, mais la FAM fait officiellement état de missions quotidiennes de ce type, sur l'ensemble du territoire, à partir de bases opérationnelles avancées.

Enfin, la FAM compte acquérir prochainement 46 autres hélicoptères afin de remplacer sa flotte de Bell 206. Les machines actuellement envisagées sont l'Airbus H125 et le Bell 407GX.

LA MISSION DE TRANSPORT

Le transport n'était pas oublié, d'autant que sa tâche est primordiale, vu la taille du pays. Le public et les professionnels ont pu assister à des passages en formations mixtes de C295 et C-27. La FAM utilise deux versions du C295 : Le C295M et le C295W. Ce dernier était présent sur le statique de FAMEX. Quant aux C-27, sur les quatre dont dispose la FAM, l'un était exposé au sol, pendant qu'un second assurait le show.

Pour ses transports lourds, le Mexique disposa un temps d'une importante flotte de Hercules, comprenant des C-130A, des C-130E et des C-130K. À ce jour, seuls deux

C-130K acquis auprès de la RAF restent opérationnels. La FAM a tenté, sans succès, d'obtenir deux C-130J-30. Suite à cet échec, elle a décidé de se tourner vers un avion de transport disposant d'un plus long rayon d'action.

Airbus a décidé de relever le défi en envoyant un A400M flambant neuf au Mexique. Tout récemment livré à l'armée de l'Air espagnole, ce dernier était considéré comme une des stars de l'exposition par de nombreux visiteurs. Selon le représentant d'Airbus, Alberto Robles, FAMEX a été l'occasion idéale de montrer cet équipement aux pays intéressés. Il existe un marché pour environ 2 à 3



13



14

contrats d'A400M dans la région. Aucun autre détail n'a été révélé. Lors de la cérémonie d'inauguration, le président mexicain a regardé de près l'habitacle et l'intérieur de l'avion en compagnie de l'ambassadeur d'Espagne et du commandant du soutien logistique (MALOG). Malheureusement, l'avion est resté au sol tout au long de l'événement, ne pouvant pas prouver ses capacités de vol au public.

Depuis la mise à la retraite, en février dernier, des Boeing 727, trois B737-800 ont pris le relais. L'un des trois nouveaux appareils était également présent au sol.

En résumé, il faut souligner les grands efforts réalisés par la Force aérienne mexicaine pour réussir la FAMEX 2017. Avec un nombre d'exposants et de visiteurs accru, le pari semble gagné. Les vols de démonstration ont essentiellement été conduits par la FAM. Aucun constructeur majeur n'avait tenu à y participer. La décision de garder l'A400M au sol peut, à cet égard, sembler étrange. Si FAMEX veut devenir un salon professionnel majeur de la région, cette amélioration du programme semble indispensable. La prochaine édition est programmée pour avril 2019. Gageons que, d'ici là, certains enseignements auront été tirés. ▲

11 : Le C-27 '3401', s/n 4146/HA011 de l'Escuadrón Aéreo 302.

12 : Un des deux C-130K encore actifs, le '3616', s/n 4252 ex RAF XV222.

13 : La flotte présidentielle utilise une grande variété d'avions, opérant à partir de Mexico. Cet AS332L-1, immatriculé XC-FAM est l'une d'entre-elles.

14 : La vedette du salon ! Le 1er A400M espagnol, un avion qui pourrait bien séduire le Mexique.
© Frank Mink