

## Armáda

► Airbus Helicopters a rumunský podnik IAR podepsaly exkluzivní smlouvu, která rumunské firmě garantuje pozici hlavního kontraktora v jakémkoliv budoucím kontraktu od rumunského ministerstva obrany na dodávku těžkých dvoumotorových víceúčelových vrtulníků H215M. (KuJ)

► Vlády Argentiny a Francie údajně jednájí o prodeji bojových letounů Super Étendard. Tyto palubní námořní stroje byly ve výzbroji francouzského námořnictva od roku 1978 a díky postupným modernizacím se tam udržely až do loňského roku, kdy byly definitivně nahrazeny moderními Rafale M. Celkem 14 strojů Super Étendard pořídila v roce 1981 také Argentina, která má dnes ve výzbroji stále 11 zmíněných letounů, v provozuschopném stavu ale kvůli značné ekonomické krizi udržuje jen několik z nich. (TS)

## Bü 133PA Jungmeister v Karlových Varech



Neočekávaně se v pátek 12. května 2017 v podvečerních hodinách objevil na karlovarském letišti Bücker Bü 133PA Jungmeister polské poznávací značky SP-YBK, dorazivší z letiště Přeřov. Zobrazený letoun byl postaven polskou firmou Serwis Samolotów Historycznych J&J Karasiewicz w Bielsku-Białej a dokončen kolem roku 2006. V tomto roce bohužel konstruktér Janusz Karasiewicz, který se věnoval výrobě i dalších typů, tragicky zahynul při havárii letadla FK-12 Comet. V sobotu 13. května pilot se strojem pokračoval na cestě na německé letiště Reichelsheim (EDFB) vzletem v 9.23 SELČ z RWY 29. (Sle)

## Zalétán první K-MAX po obnovení výroby



Společnost Kaman Aerosystems oznámila, že v pátek 12. května v Bloomfieldu (Connecticut) zalétala první vrtulník K-MAX (v.č. A94-0039, pozn. zn. N995KA) po obnovení komerční výroby. První dva nové K-MAXy budou v řádu týdnů dodány čínskému zákazníkovi Lectern Aviation, který je bude využívat k protipožární úkolům. (Kam/KuJ)

## F-5 stále ve službě u mexického letectva



V září loňského roku některá média přinesla informaci, že mexické vzdušné síly vyřadily z jejich stavu poslední nadzvukové letouny F-5E/F. Skutečnost je ale jiná. V loňském roce mexické letectvo disponovalo celkem deseti stroji uvedeného typu, z nichž dva byly předány muzeu na základně Santa Lucía. Zbýlých osm je nadále ve stavu - čtyři jsou v operačním použití, další čtyři čekají na dodávku generálkovaných motorů, jejichž servis probíhá u švýcarské společnosti RUAG. Na snímku z letošního dubna je na domovské základně Santa Lucía zachycen jednosedadlový F-5E Tiger II evidenčního čísla 4510 provozovaný jednotkou EA.401. (AtPJ4Aviation)

## Armáda

► Airbus Defence & Space letos 21. března úspěšně předvedl automatické doplňení paliva stíhacím letounu během letu za pomoci tankovacího ráhna. Airbus A310 MRTT (pozn. zn. EC-HLA) vykonal ve výšce 7600 m nad Atlantským oceánem celkem šest automatických spojení se stíhacím letounem F-16AM portugalského letectva. Systém nevyžaduje žádné přídavné zařízení na letounu a přispívá ke snížení pracovní zátěže operátora, zvýšení bezpečnosti a měl by optimalizovat počet AAR napojení, a tedy maximalizovat bojovou účinnost. Systém by mohl být zaveden do výroby A330 MRTT již v roce 2019. (KuJ)

► Podle sdělení ruského konsorcia Russian Helicopters dokončil vrtulník Kamov Ka-52K první část námořních zkoušek s výsledkem, že uvedený typ může být provozován z palub letadlových lodí. Testy byly zahájeny koncem minulého roku a účastnily se jich dva stroje. Uvedený typ má proti klasickému Ka-52 rotor o menším průměru, jehož listy lze navíc z důvodu manipulace mezi palubami složit. (KuJ)

► Čínská společnost Hongdu Aviation, která je součástí státní korporace AVIC (Aviation Industry Corporation of China), představila novou variantu cvičného proudového letounu L-15 používaného čínským letectvem i námořnictvem. Stroj ve verzi L-15B je stejně jako cvičné verze poháněn ukrajinskými motory Ivčenko-Progress AI-222K-25F s přídavným spalováním paliva. Jeho největší odlišností ukrývající se v přepracované přídě je v Číně vyvinutý víceúčelový radiolokátor s pasivním elektronickým skenováním kategorie PESA (Passive Electronically Scanned Array). Bojový L-15B bude mít možnost nést na celkem devíti závěsnících až 3500 kg výzbroje, zahrnující i přesně naváděnou protiletadlovou a protizemní municí. (TS)