

MUZIUM TENTERA UDARA DIRAJA MALAYSIA

HET MALEISISISCHE LUCHTMACHTMUSEUM

↑ In Maleisië heeft de luchtmacht twee HU-16 Albatrossen in dienst gehad en beide zijn bewaard gebleven. De M35-01 in het museum betreft een CSR-110 en dit betekent dat het een oude Canadese Albatros is.

Geld speelt inmiddels overal een belangrijke rol in het defensiebudget en hierdoor zijn er in de museumwereld steeds meer fusies gaande of worden musea flink gekort, waardoor delen van de vaak imposante collecties elders ondergebracht moeten worden of zelfs verdwijnen.



↑ Alle DHC.1 Chipmunks welke hebben gevlogen bij de Maleisische luchtmacht zijn verkocht voor civiel gebruik. Het exemplaar in het museum draagt de fake registratie FM-1022 en vloog voorheen bij de Thaise luchtmacht.

Dicht bij huis is dit goed te zien in het Nationaal Militair Museum te Soesterberg, waar een geweldige collectie vliegtuigen flink is ingekrompen en vele van de pareltjes uit de collectie nu in opslag staan. Zelden komt het voor dat een defensiemuseum zichzelf de vraag moet stellen, "En nu?" Dit laatste is echter wel het geval in Maleisië waar het luchtmachtmuseum inmiddels is

gesloten en men nog niet weet wat er verder gaat gebeuren. Het sluiten van het museum houdt verband met het sluiten van het vliegveld Sungai Besi, waar het museum zich bevond. Dit vliegveld ligt midden in Kuala Lumpur en op de grond van het museum zullen nieuwe bouwprojecten gaan verrijzen. Hoe het nu verder moet met de collectie is nog onduidelijk en vooralsnog staan de meeste vliegtuigen in opslag op het nog actieve deel van de helikopterdivisie van de politie.

De Twin Pioneer 1 welke dienst heeft gedaan als FM-1001 en in die hoedanigheid VIP-vluchten uitvoerde. ↓



types is de De Havilland Canada DHC.4 Caribou, die destijds een deel van de gedateerde vloot transporttoestellen verving. Een exemplaar van dit transportvliegtuig is bewaard gebleven in het



museum. De eerste helikopter die dienst deed bij de luchtmacht, was de Alouette III en dit type is recentelijk pas volledig buiten dienst gesteld. Naast de Alouette in het museum is er ook nog een Bell 47 te vinden en tevens een Wasp, die enkele jaren geleden pas buiten dienst is gesteld bij de marine. Nadat de luchtmacht zich verder ging ontwikkelen, kwamen er ook andere typen vliegtuigen in de inventaris en hier zaten soms nogal vreemde keuzes bij. Zo had men de Canadair CL-41G Tebuan in gebruik en kwamen er een aantal in Australië gebouwde F-86 Sabres bij, die bekend staan als de CA-27. Deze laatste was echter wel flink aangepast en had betere vliegeigenschappen dan de originele Sabres. De modernste vliegtuigen in het museum zijn een Northrop F-5E en

↑ Van de drie DH.104 Doves welke de Maleisische luchtmacht in gebruik heeft gehad, is de FM-1051 het enige overgebleven exemplaar en dit is terug te vinden in het museum.

De Collectie

De luchtmacht van Maleisië heeft een rijke voorgeschiedenis als Engelse kolonie en later met een onafhankelijke status. Dit is terug te zien in de inventaris van het museum, waar vooral Engels gebouwde vliegtuigen te vinden zijn uit de beginjaren van de luchtmacht. De inventaris van het museum bestaat uit een zeer leuke mix van vliegtuigen, die begint met de DHC.1 Chipmunk, die dáárvoor nog dienst had gedaan bij de RAF. De later opgerichte transport- en VIP-vloot bestond grotendeels uit in Engeland gebouwde vliegtuigen zoals de Pioneer CC.1, Provost T.51, DH.104 Dove en later de DH.114 Heron. Al deze types zijn terug te vinden in het museum. Nadat het land zich meer begon te ontwikkelen en er geld beschikbaar kwam, had dit ook invloed op de inventaris van de luchtmacht en kwamen er andere vliegtuigen welke niet in Engeland waren gebouwd. Eén van deze unieke



↑ Eén van de eerste typen vliegtuigen van de TUDM was de Provost T.1. De FM-1037 in het museum is één van de overgebleven exemplaren.



een tweetal Douglas A-4's. Nog niet zo heel erg lang terug deden de F-5E en A-4's dienst bij de luchtmacht, maar zijn nu inmiddels vervangen door modernere typen vliegtuigen.

De pareltjes uit de collectie

De collectie is al imposant maar voor wie verder kijkt ziet in de verzameling een paar zeer unieke items. Maleisië heeft een zeer bescheiden luchtvaartindustrie welke kleine vliegtuigjes bouwt. Eén van deze toestellen is de MD3-160 Aero Tiga. Dit toestel is oorspronkelijk tussen 1960 en 1970 ontworpen door de Zwitserse firma Dätwyler en vloog voor het eerst in 1983. In 1993 zijn

↑ De Alouette III is pas vorig jaar geheel uit dienst genomen en vervangen door de Airbus Helicopters H120 Colibri. In het museum staat de M20-05.



↑ Tot voor een paar jaar geleden vloog de Maleisische marine nog met de Wasp HAS.1 en het exemplaar met de registratie M499-04 is terug te vinden in het museum.



↑ Een uniek type vliegtuig in de inventaris van het museum is de Pioneer 2 met registratie FM-1016. Dit is het enige exemplaar dat de luchtmacht heeft gehad en het is gelukkig bewaard gebleven.

alle rechten verkocht aan de Maleisische firma SME Aviation, die 20 van deze toestellen heeft gebouwd voor de Maleisische luchtmacht en nog eens 20 voor de luchtmacht van Indonesië in een deal waarbij de Maleisische luchtmacht de in Indonesië gebouwde CN.235 kocht. Deze toestellen zijn nu buiten gebruik en in het museum staan twee exemplaren van dit vliegtuigje. Een nog aparter toestel is de Eagle 150. Dit kleine vliegtuig dat is gebouwd uit composiet materialen, valt vooral op door de nogal vreemde positie van de vleugels. Het toestel is ontworpen en gebouwd in Australië. Na een productie van slechts 15 stuks zijn de rechten verkocht aan de Maleisische firma Composites Technology Research Malaysia die vier toestellen heeft gebouwd voor de Maleisische luchtmacht, maar deze zijn slechts een korte periode in gebruik geweest. Dit vliegtuig is dus uiterst zeldzaam en het is dan ook prachtig dat er één van in het museum staat.

De toekomst en de wensen

Hoe de toekomst er precies uit gaat zien voor het museum, is nog niet helemaal duidelijk maar er wordt van alles aan gedaan om toch weer ergens een luchtvaartmuseum te openen. Op dit moment zijn er een drietal opties welke mogelijk zijn en dat zijn de volgende. De eerste en meest voor de hand liggende optie is dat het museum weer op zijn oude plek terug komt op Sungai Besi in een verbeterd onderkomen zoals in een vrijgekomen hangaar.

↓ Het museum heeft twee CL-41G-5 Tebuans, waarvan de FM-2201 er één is. De Tebuan is beter bekend als de CT-114 Tutor van de Canadese luchtmacht.



↑ De Maleisische luchtmacht heeft drie DH.114 Herons in gebruik gehad. De FM-1054 in het museum is echter een exemplaar dat dienst heeft gedaan bij de luchtmacht van Sri Lanka.

De tweede realistische optie is dat het museum gaat verhuizen richting de oude luchthaven Subang, waar ook de transport- en VIP-vloot van de luchtmacht is gestationeerd. Het nadeel van deze optie is dat het rondom de luchthaven nogal druk is met bedrijventerreinen en hier zal dus iets nieuws gebouwd moeten worden. Een derde optie is dat er in Kuala Lumpur een gloednieuw



↑ De CAC CA-27 Sabre is een uniek type dat van 1969 t/m 1972 dienst heeft gedaan bij de luchtmacht. De FM-1902 is één van de overgebleven exemplaren.

museum zal verrijzen voor de hele collectie. Deze laatste optie is echter de minst realistische. Mocht het werkelijk een geldkwestie worden, dan kan het ook nog zo zijn dat het museum wordt



↑ Een type dat nog niet zo heel erg lang uit dienst is van de luchtmacht is de F-5 Tiger II. Het exemplaar in het museum betreft de M29-12 en is één van de 14 F-5E's welke de luchtmacht heeft gehad.

opgeheven en dat de collectie uit elkaar gerukt zal worden en daarbij zullen zeker unieke vliegtuigen verdwijnen. Het plan is vooralsnog dat rond de zomer van 2018 het museum zijn deuren weer zal openen en de volledige collectie weer aan het publiek getoond kan worden.



↑ Eén van de meest recente aanwinsten van het museum is deze Douglas A-4PTM Skyhawk met registratie M32-29.



↑ De SME Aviation MD3-160 Aero Tiga is een in licentie gebouwde trainer. Het is één van de weinige typen vliegtuigen dat in Maleisië is gebouwd. De M42-12 in het museum is één van de slechts 20 gebouwde Aero Tiga's.



↑ De Eagle 150 is een zeer zeldzaam vliegtuig. Het is een in Australië ontworpen en gebouwd toestel en na 15 stuks zijn de rechten gekocht door 'Composites Technology Research' dat nog een paar toestellen heeft gebouwd en nu bezig is met een UAV-variant van het vliegtuigje.



↑ Het grootste toestel in het museum is de DHC.4A Buffalo met registratie M21-04. Er zijn nog een aantal van deze werkpaarden te vinden in Maleisië en dit is er één van.



↑ Noorduyn AT-16 Harvard die dienst heeft gedaan bij de RAF als FT383.



↑ De DH.82A Tiger Moth heeft geen dienst gedaan bij de Maleisische luchtmacht, maar een voormalig exemplaar van de RAF is er wel te vinden.