



Polskie MiG i Sukhoi

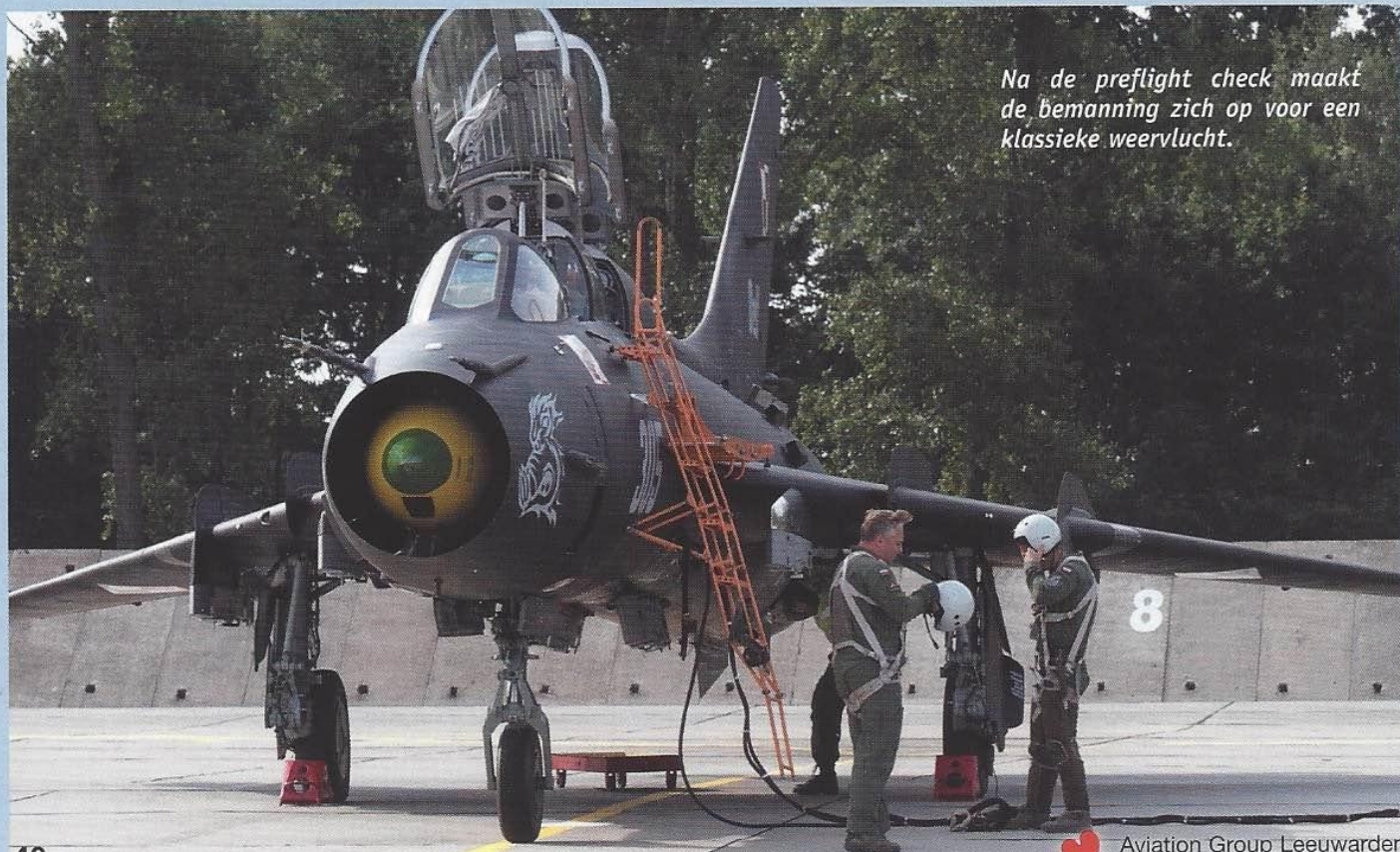
De Poolse luchtmacht (Siły Powietrzne) is een belangrijk onderdeel van de Poolse strijdkrachten. Tot juli 2004 was het officieel bekend als Wojska Lotnicze i Obrony Powietrznej. Anno 2017 heeft de luchtmacht 287 vliegtuigen in gebruik, verspreid over 10 bases in heel Polen. Bijna 20 jaar nadat

Polen in 1999 toetrad tot de NAVO, opereren ze nog steeds met meer dan zestig legendarische Sukhoi Su-22's en MiG-29's.

Mińsk Mazowiecki

In augustus 2017 waren we in de gelegenheid om de militaire luchtmachtbasis Mińsk Mazowiecki te bezoeken.

Bij de Poolse luchtmacht is deze basis bekend als de 23e Air Base (23 Baza Lotnicza). Dit veld ligt 45 km ten oosten van Warschau en is de meest oostelijk gelegen luchtmachtbasis van de Poolse luchtmacht. Deze base-wing is officieel opgericht op 1 januari 2001 ter vervanging van het ontbonden 1e luchtvaartregiment 'Warszawa'. De



Na de preflight check maakt de bemanning zich op voor een klassieke weervlucht.



Deze Fitter-K 8101 draait strak in om recht voor de baan te komen.

belangrijkste eenheid van 23 BLT is het 1e Air Tactical Squadron vliegend met de MiG-29. Een andere gestationeerde eenheid is de 2e Search and Rescue Group die met de PZL W-3RL Sokół vliegt.

Op het veld liggen ook de restanten van de Poolse Tu-154 die in 2010 bij Smolensk in West-Rusland is neergestort. Bij dit tragische incident zijn de president en zijn vrouw, vele vooraanstaande politici en hoge stafleden van het leger omgekomen. Omdat de Poolse regering de crash nog steeds in onderzoek heeft, werden we niet tot dit deel van de basis toegelaten.

Tijdens ons bezoek stonden op de basis tevens een aantal Sukhoi Su-22's van Świdwin die enkele dagen later aan het demonstratieprogramma

van de open dag in Radom deelnamen. We werden verrast door veel vliegbewegingen. Het weer werkte prima mee wat ons fantastische fotomomenten gaf bij de start, landing en de fly-by's.

Fulcrums in Poolse Luchtmacht

De MiG's op Mińsk Mazowiecki behoren tot het 1e Tactische Squadron dat in Polen bekend is als 1.ELT - 1 Eskadra Lotnictwa Taktycznego. Deze eenheid van de Poolse luchtmacht werd in 2001 opgericht en is gevormd uit '1. Pułk Lotnictwa Myśliwskiego'(1944-2001). Het squadron bezit zestien vliegtuigen, te weten dertien MiG-29 9.12A eenzitters en drie MiG-29UB 9.51A tweezitters.

Momenteel vliegt de Poolse luchtmacht in totaal met 31 MiG's waarvan

er dus zestien exemplaren op Mińsk Mazowiecki staan. De overige vijftien zijn toegewezen aan de 22e Air Base op Malbork.

Bij het uiteenvallen van de Sovjet-Unie beschikte de Poolse luchtmacht over twaalf nieuw geleverde Fulcrums. Daarnaast werden in de volgende jaren extra toestellen in buurlanden gekocht. Nadat in 1993 Tsjechië en Slowakije vreedzaam uiteengingen werden de MiG-29's eveneens verdeeld. Tien bleven er toen in bezit van Tsjechië. Deze werden in 1995 met Polen geruild voor een aantal W-3A Sokol helicopters.

In 2003 werden nog eens 23 exemplaren (voor 23 euro!) van Duitsland gekocht. Dit waren negentien MiG-29G's en vier MiG-29GT trainers. Het grote voordeel van deze vliegtuigen was dat ze door Duitsland al grotendeels NAVO compatibel waren gemodificeerd. Opvallend is dat het 41.ELT op Malbork uitsluitend met de voormalige Duitse Fulcrums vliegt. Overigens zijn deze toestellen makkelijk herkenbaar aan de rode 4000-serie tactische nummering.

Niet alle toestellen zijn in actieve dienst gekomen. Twaalf kisten worden gebruikt voor instructiedoeleinden, reserveonderdelen of als museumstuk.

Upgrade programma van de MiG-29

Medio 2013 heeft het Poolse WZL-2 Military Aviation Works (Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2) zijn eerste opgewaardeerde MiG-29 overgedragen aan de Poolse luchtmacht.

Overeenkomstig het contract dat in augustus 2011 werd ondertekend, heeft de vliegtuigbouwer de voormalige Tsjechische en eigen MiG's gemoderniseerd. Het betrof dertien





De Su-22 roteert vrij vroeg, lang voordat de hoofdwielen loskomen van de grond.

MiG-29A's en drie MiG-29UB trainers. Deze zijn alle toegewezen aan de 23e Air Base in Minsk Mazowiecki. De waarde van het contract was 126 miljoen zlotych (40 miljoen dollar) en is uitgevoerd in samenwerking met Israël Aerospace Industries. De deal bestond ook uit de levering van logistieke ondersteuning en training voor piloten en technici. De upgrade omvatte onder andere een nieuwe openbron software architectuur avionics suite met een mul-

tifunctionele kleurendisplay, missiecomputer, INS / GPS navigatie, up-front bedieningspaneel, digitale videorecorder en databus, plus een Rockwell Collins RT-8200 UHF / VHF radio. WZL-2 installeerde ook een nieuw briefing/debriefing systeem, ontwikkeld in samenwerking met de Lahav-eenheid van IAI. Met deze aanpassingen zijn de MiG's volledig NAVO compatibel. De revisie verlengde de totale levensduur tot veertig jaar, oftewel 4.000

vliegunen.

De luchtmacht van Polen heeft de intentie om haar nog altijd overvloedig rokende MiG-29 tot 2028 te blijven gebruiken.

303 Squadron

Een aantal Fulcrums draagt boven op de romp het embleem van het 303

Su-22UM-3K 508 is in 2016 onderhanden geweest bij WZL-2 en voorzien van de nieuwe grijze camo.





squadron, een geduchte eenheid van het eerste uur, bestaande uit Poolse piloten die bij de Britse Royal Air Force vochten tijdens de Tweede Wereldoorlog. Daarnaast zijn veel toestellen voorzien van de portretten van deze piloten (zie daarvoor Full Stop 2015-3, red.)

Minder fitte Fitters

De tijdelijk op Mińsk Mazowiecki gestationeerde Sukhoi's zijn toegewezen aan het 8e en het 40e Tactische Eskader (8.ELT en 40.ELT). Het laatstgenoemde jachtbommenwerpersquadron is operationeel het meest actief en is in

2000 opgericht. Het vliegt met achttien kisten. Beide squadrons zijn gevestigd op de 21e Air Base in Świdwin.

De Su-22M4 (exportversie van Su-17M4 'Fitter-K') werd geproduceerd van 1983 tot 1990 en is dus inmiddels van een respectabele leeftijd.

De Poolse luchtmacht bezit een grote voorraad lucht-grond wapens, bedoeld voor gebruik door de Su-22. In sommige schattingen zouden de kosten van het vernietigen van deze wapens uiteindelijk hoger zijn dan de geprojecteerde kosten voor de voortzetting van Su-22-operaties. Er werd besloten dat vanaf 2015 slechts twaalf Su-22M4

MiG-29A 67 en MiG-29UB 15, beiden van 1.ELT

en zes Su-22UM-3K van de in totaal 32 overgebleven kisten een verlengde levensduur krijgen, zodat deze er nog eens tien jaar bijkrijgen. Om economische redenen zal dit type niet worden gemoderniseerd, zij het dat er een extra radio RS-6113-2 C2M wordt geïnstalleerd met een bladantenne boven op

Deze ex-Tsjechische MiG-29 59 betreft een 9.12A versie (Fulcrum-A) die bestemd was voor export naar Warschau Pact landen.





de romp. Tevens zijn bijna alle toestellen van een nieuwe grijze multishade camouflage voorzien, vergelijkbaar met het kleurenschema van andere Poolse vliegtuigtypes.

Opvolging van de Fulcrums en Fitters

Ondanks het feit dat de vorige regering een besluit heeft genomen om de levensduur van de Su-22 met nog eens 10 jaar te verlengen, is het nu dringend nodig om over de vervanging van deze vliegtuigen na te denken. Vooral omdat hun waarde op het hedendaagse slagveld sterk gereduceerd is.

De aanpassingen uitgevoerd door WZL-2 zullen het gebruik van dit

type in het NAVO-luchtruim wel toelaten, maar de modernisering zal de Su-22 niet voorzien van de vereiste gevechtsmogelijkheden. Wat de MiG-29's betreft, die tien jaar jonger en wel NAVO-conform zijn, is het probleem minder urgent. Maar de mogelijkheden die deze vliegtuigen bieden, met name in vergelijking met de Poolse F-16C/D Block 52+, zijn eveneens zeer beperkt. Onze begeleider Andrzej Rogucki, een voormalig MiG-29 piloot, gaf wel aan dat hij bij een dogfight nog altijd voor de uiterst wendbare en robuuste MiG zou kiezen. Anderzijds roemde hij de veelzijdigheid van de F-16 die voor de meeste andere doeleinden de Fulcrum overtreft.

Vanaf 2013 zijn alle MiG-29's van 1.ELT door WZL-2 Military Aviation Works opgewaarderd. Dit is MiG-29A 83.

Het Poolse Ministerie van Defensie heeft inmiddels een selectieproces geïnitieerd om tot een geschikte kandidaat voor een nieuwe multi-role jager te komen.

De focus zal liggen op de vervanging van de Sukhoi Su-22M4 / Su-22UM-3K. Het te selecteren toestel moet geschikt zijn om land-, lucht- en zeedreigingen het hoofd te bieden

Alle ex-Duitse MiG-29's zijn van een 4000 nummering voorzien. Hier betreft het MiG-29GT 4110 van 41.ELT/Malbork.





De 3304 en de 3715 verrasten ons met een low pass.

onder alle weersomstandigheden en in volledige samenhang met relevante systemen van NAVO partners. Ondanks het kostbare onderhoud aan de oude toestellen zal de selectie van de opvolger(s) om financiële redenen niet voor 2022 plaatsvinden.

Dank

Onze Poolse gastheren waren tijdens ons bezoek erg flexibel en gastvrij. Een bijzonder woord van dank voor Andrzej Rogucki. Hij is een voormalig MiG-29 piloot bij de Poolse luchtmacht en vliegtuigfotograaf. Hij faciliteerde en begeleidde persoonlijk het bezoek.

Tekst en foto's: Theo van Vliet
24 en 25 augustus 2017



Dit lijntje Fitters heeft de vliegdag er weer op zitten.



De volle flightline van Mińsk Malowiecki in afwachting van de middagmissie.