

# FAMEX

FERIA AEROSPAZIAL MÉXICO

## 2017



*"FAMEX es una importante plataforma de la aviación de México hacia la comunidad internacional", indicó en su apertura el Presidente de ese País, Enrique Peña Nieto.*  
Frank Mink y Patrick Dirksen Arte: ALAS 2017



La Feria Aeroespacial de México (FAMEX) se desarrolló entre los días 26 y 29 de abril pasado en la Base Aérea Militar No.1 Santa Lucía, con la participación de aproximadamente 45.000 profesionales de la industria y los negocios. El día 29 de abril la Base fue abierta al público general, registrando el ingreso de 220.000 personas.

Ejemplo de la floreciente industria mexicana de la aviación y su evolución, es la presentación del avión biplaza liviano P-400T Pegasus, diseñado y producido por Oaxaca Aerospace. La aeronave puede ser utilizada para entrenamiento y vigilancia. La empresa ha firmado un acuerdo con la Fuerza Aérea de México, para el

desarrollo de una versión liviana de ataque del Pegasus.

Con un rápido crecimiento del mercado de UAVs, la empresa USTI (Unmanned Systems Technology International) de Monterrey exhibió su nuevo modelo MX1, del que se han fabricado cinco unidades hasta la fecha, para tareas de vigilancia de numerosos clientes. Se ofrece en venta para fines privados y agencias públicas.

Bombardier remarcó que México es la punta de lanza para su actividad en la región y Latino América en general. Gulfstream Aerospace mostró el jet de negocios súper mediano G280.

Aeroméxico lució su primer Boeing B787-9 Dreamliner con los colores especiales de "Quetzalcoat!". Aeromar por su parte, se encamina hacia la renovación de

©ALAS



flota mostrando uno de sus nuevos ATR72-600. Interjet, el mayor operador del SSJ100 fuera de Rusia, concurre con uno de sus 22 equipos de vuelo.

Diamond estuvo representado por sus modelos DA42MPP y DA62, que iniciaron una gira promocional en todo México apenas finalizó FAMEX. Desde hace dos años, la FBO RCE Holding es Distribuidor de Diamond en el territorio azteca.

Famex recibió la primera visita del Airbus A400 a México. En este caso un avión del Ejército del Aire de España basado en el Escuadrón 31° de Zaragoza, que hizo una escala nocturna previa en la Base Andrews USAF para luego recalar en México. Durante FAMEX, Airbus celebró la apertura de sus instalaciones de MRO y entrenamiento en Santa Lucía, para atender las aeronaves C295 que actualmente vuelan en México.



Stand de Argentina. Presentes el Embagador de Argentina, el representante de FAdE y el Sr. Hugo Autunno de División Turbos.



La Fuerza Aérea Mejicana también exhibió su Boeing B737-8MC, junto con el Airbus C295 y el Leonardo C-27J. Finalizando las jornadas se llevó a cabo una excelente demostración de las capacidades de vuelo de las aeronaves designadas. Sumado a ello, los vuelos de precisión de seis aviones PC-7's y 20 T-6C+. Las fechas previstas para la próxima FAMEX serán entre el 24 y 27 de abril de 2019.

"FAMEX is an important platform for Mexican aviation towards the international community." With these words, President Enrique Peña Nieto of Mexico opened the Salon.

 The Feria Aeroespacial de México (FAMEX) took place from 26 till 29 April at Base Aérea Militar No. 1 Santa Lucía, with approximately 45,000 business visitors attending the trade days. On the 29th the Base was opened for

the general public, with more than 220,000 attendants.

Example of the flowering and highlight of the Mexican aviation industry was the presentation of the P-400T Pegasus two-seater light aircraft. It is designed and produced by Oaxaca Aerospace. The aircraft can be used in a training or surveillance

role. For a light attack role the company signed an agreement with the Mexican Air Force for the researching and developing of an attack version of Pegasus.

On the fast growing market for UAV's, the Monterrey based company USTI (Unmanned Systems Technology International) exhibited the newly de-

©ALAS





signed MX1. So far USTI has manufactured five units. They are currently flying surveillance missions for several customers. The MX-1 is offered for sale to private and public users.

Bombardier underlined that Mexico is the spearhead of their development in the region and Latin America as a well. Gulfstream Aerospace presented their G280 super midsize business jet. Aeromexico has sent their first B787-9 Dreamliner with its special "Quetzalcoatl" color. Aeromar is currently going through a fleet renewal and displayed one of their new

ATR72-600 aircraft. Interjet, the largest SSJ100 operator outside Russia, displayed one of their 22 aircraft.

Diamond presented their DA42MPP and DA62 models. Both aircraft carry on a promotional tour through Mexico after FAMEX. Since two years, the FBO RCE Holding is Dealer for Diamond in Mexico.

Famex welcomed the first visit of an Airbus A400 to Mexico. A Spanish Air Force A400M from the 31rd Wing based at Zaragoza flew to Mexico via a night stop at Andrews Air Force Base in the United States.

During FAMEX Airbus also opened a MRO and training facility at Santa Lucia for the C295 aircraft currently in service in Mexico.

The Mexican Air Force put their latest addition, the B737-8MC, on display next to the Airbus C295 and Leonardo C-27J transport aircraft. An impressive one hour air show was performed displaying the capabilities of the fixed wing aircraft and helicopters. It included a flying demonstration of six PC-7's and 20 T-6C+ trainer aircraft. The next FAMEX will take place from 24 till 27 April 2019.

©ALAS



AVIONES PRIVADOS S.A.  
Hangaraje - Servicios - Ventas



Somos  
**LA EMPRESA LÍDER**  
en servicios aéreos.

Aviones Privados S.A. es una empresa establecida en el aeropuerto internacional de San Fernando, Buenos Aires, especializada en cubrir las necesidades del mercado aeronáutico, nacional e internacional, tales como hangaraje, mantenimiento, administración, ventas, vuelos ejecutivos y servicios de FBO.

Contamos con un equipo de profesionales altamente capacitados a su disposición las 24hs del día, los 365 días del año.



### Vuelos Ejecutivos

Para sus viajes de negocios o vacaciones, prefiera nuestros vuelos ejecutivos.

Nuestros aviones y helicópteros de última generación le permitirán a usted disfrutar de un vuelo placentero, rápido, seguro y con el mayor confort que brinda una aeronave moderna y lujosa.



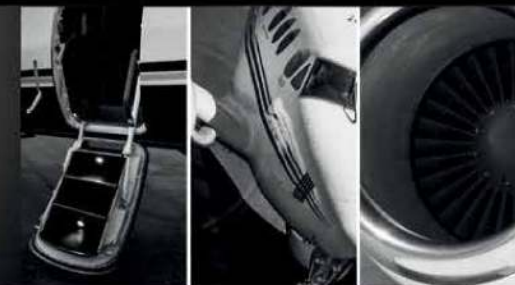
### Vuelos Sanitarios

Para nuestro equipo de profesionales lo más importante es la vida. Por eso todos nuestros recursos humanos y técnicos se ponen en marcha ante un requerimiento sanitario que exija el traslado de un enfermo, un accidentado, una repatriación u órganos para trasplante.



### Servicios FBO

- 4100Mts<sup>2</sup> de Hangar
- Mantenimiento
- Limpieza
- Combustible
- Gestión plan de vuelo
- Catering a bordo
- Aduana
- Migraciones
- Transporte de cortesía
- Traductor durante su estadía



**Aeropuerto Internacional San Fernando**  
Ruta Nacional 202 Km4 (1646) San Fernando, Buenos Aires.



**Telefax:**  
+54 (011) 4714-6750