



Изстребител F-16I Sufa



Изстребител F-16C

Израелските ВВС с отличен на Blue Flag 2017

В брой 1/2018 г. на сп. „Клуб КРИЛЕ“ ви запознахме основно с учението Blue Flag 2017, като публикувахме прекрасните снимки на Bronco Aviation. В настоящия брой ви даваме още малко подробности за тренировката, този път със снимките на други наши редовни фотографии – Patrick Roegies, Jurgen van Toor, 4 Aviation, Theo van Vliet.

Въведение

Първото издание на международното авиационно учение Blue Flag е проведено през 2013 г. с изключването на израелските ВВС от провежданото в Турция учение на НАТО Anatolian Eagle. Оттогава то се провежда на всеки две години във военновъздушната база Овда, намираща се в южната част на Израел.

Участници

Във второто издание на учението през 2015 г. чуждестранните участници са пет, а в последното, проведено в периода 6 ноември 2017 г. – 16 ноември 2017 г., се увеличават на седем. Така Blue Flag се превръща в най-голямото международно авиационно учение в региона.

Само индийските ВВС не участват с изстребител, а с ВТС С-130J и група от силите за специални операции Gurad Commandos. Единствено индийският самолет действа от авиобаза Неватим, като задачата на „Сините сили“ е да охраняват ВТС в мисията му да хвърли парашутисти над територията на „Червените сили“.

Израелското участие е впечатляващо – има представители на девет изстребителни авиоескадрили.

Повечето ескадрили действат от военновъздушната база Овда, само 110-а, 119-а и 201-а летят от своите постоянни авиобази.

Цели на учението

Стратегическата цел е развитие на военното сътрудничество между ВВС на Израел и тези на чуждестранните участници, за да се отговори на

бъдещите заплахи.

Основната цел на учението Blue Flag са съвместни полети в условията на сценарии, максимално близки до тези на реалните конфликти, както и обмяна на опит, за да се подобри тактическата натренираност на участващите екипажи.

Цялото учение се намира под командването на един ръководител, който отговаря за всички полети и безопасността при изпълнение на мисиите. Под негово разпореждане са управлението на военния въздушен трафик и самолетът за ДРЛОиУ.

В учението се разиграват реалистични сценарии на мисии „въздух-въздух“ и „въздух-земя“, като всеки ден полетите са на две вълни. По време на летателната дейност цялото въздушно пространство е затворено между Йерусалим и Овда и границите на заобикалящите държави. Цивилният

въздушен трафик се отклонява по други коридори, а летателната дейност на неучастващите в учението израелски ескадрили се извършва в периодите, когато няма полети, свързани с Blue Flag. През целия период на учението не се използват реални боеприпаси.

Силите на „противника“ се изпълняват от редица ПВО подразделения, както и ескадрилата „агресор“ – 115-а иае Flying Dragons.

Заклучение

С организирането на това мащабно учение, Израел ясно изразява желанието си за изграждане на коалиция, което би осигурило по-голяма сигурност в турбулентния регион на Близкия Изток.

Текст и снимки Patrick ROEGIES, Jurgen van TOOR, 4 Aviation, Theo van VLIET, превод Николай ДИМОВ

Участващи ВВС	Ескадрила	Модел на самолета	Емблема на ескадрилата
Германия	JG73	EF2000 EF2000T	
Франция	EC03-003	Mirage 2000D	
Гърция	335 Mira	F-16C-52CF F-16D-52CF	
Полша	6.ELT	F-16C-52CF F-16D-52CF	
Италия	6 Stormo	Tornado IDS Tornado ECR	
САЩ	510 FS/31 FW	F-16CM	
Индия	77-а ескадрила	C-130J	



Щурмови вертолетни AH-64D



Саудитската демонстрационна група Saudi Hawks



Кувейтски изстребител F/A-18

ВВС на Кувейт – малки, но мобилни

Авиошоу „Кувейт 2018“ – за първи път в историята

За първи път в своята история Кувейт бе домакин на авиошоу, което се проведе от 17 до 20 януари 2018 г. Авиошоуто е под наименованието Kuwait Aviation Show (KAS) и се състои на международното летище Kuwait International Airport. То отбелязва първата стъпка от амбициозен план Кувейт да стане основен играч в авиационната индустрия в Близкия изток. Част от плана е страната да се превърне в главен разпределителен център на карго транспорта в региона..

Събитието, което мина под лозунга „Вашата врата към Залива“ (Your aerospace gateway to the G.C.C./Gulf Cooperation Council) се проведе в авиационен хангар и намиращата се около него открита площ, предназначена за статичната експозиция. Първото издание привлече сравнително малък брой участници, съдейки от празните щандове и изгледа от откритата изложбена площ. Има още много неща да се направят за подобряване на авиоизложението, но да не забравяме, че това е първото издание.

На 17 януари 2018 г. авиошоуто бе открито от шейх Салман Сабах Ал-Салем Ал-Хомуд Ал-Сабах (Salman Sabah Al-Salem Al-Homoud Al-Sabah), президент на Гражданската авиация на Кувейт. След откриващите речи над официалните лица и публика прелетяха три вертолета AH-64D (от военновъздушна база Али ал Салем) и авиолайнер Boeing 777 на кувейтските авиолинии Kuwait Airways, ескортиран от четири изстребителя F/A-

18 от ВВС на Кувейт. Кратката полетна програма включваше демонстративни изпълнения на турския изстребител F-16 (от пилотажния тим Solo Turk) и на саудитската пилотажна група Saudi Hawks. От общо четири дни два бяха посветени за бизнес участниците и два за широката публика. За съжаление в демонстрационните полети участва само саудитската пилотажна група Saudi Hawks, липсваше представяне от страна на ВВС и гражданската авиация на Кувейт.

Кувейтските ВВС се представиха предимно със статичен показ на авиационна техника. Но тъй като кувейтски военни самолети и вертолети рядко се виждат извън границите на страната, авиошоуто бе добра възможност да се придобие по-детайлна представа за ВВС на Кувейт.

Обучение

Програмата за обучение на кувейтските военни пилоти се изпълнява със самолетите Tucano T52 и Hawk Mk64, както и с вертолети Gazelle, представени в зоната на статична експозиция.

Първоначалното обучение на пилотите за ВВС на Кувейт се извършва във Франция. Defense Conseil International (DCI) предлага обучение в международния център CIFAА (International Centre for Academic and Aeronautical Training) в сътрудничество с университета Aix-Marseille и френската академия на ВВС. Програмата е идентична с тази за френските пилоти и продължава две години,

като се използват самолети с гражданска регистрация Cirrus SR-20 & SR-22.

Първите стъпки за пилотите на вертолети е също във Франция в DCI-H (International Helicopter Training Centre – Международен център за вертолетно обучение), като летателното обучение е на летищата Дакс-Серес Люк/Люк Кане (Dax-Seyresse Le Luc/Le Cannet) с вертолети EC120В с гражданска регистрация. Курсът включва двуседмично летене на големи височини в Пиринеите, симулирайки полети в региони с висока температура. След завършване на основното обучение на вертолети, преди да се завърнат в Кувейт, кадетите преминават курс за приучване на вертолети Gazelle на ALAT.

След завършване на първоначалния курс DCI за пилоти на самолети в Salon de Provence, бъдещите бойни летци се завръщат в Кувейт. Там те продължават обучението си на самолети Tucano T52 в 19-а тренировъчна ескадрила, разположена във военновъздушната база Али ал Салем (Ali al Salem). Шестнадесет самолета са придобити в средата на 1990-те години, от които сега летят дванадесет.

Бъдещите пилоти-изстребители се прехвърлят в 12-а тренировъчна ескадрила, където летят на девет реактивни самолета Hawk Mk64, като успешно завършилилите този етап се изпращат в 61-а изстребително-бомбардировъчна ескадрила, въоръжена с F/A-18C/D. От 2015 г. някои от пилотите от ВВС на Кувейт летят на M346 в



Вертолет AS342L Gazelle



Вертолет Sikorsky S-92



BTC C-17



Boeing B777 на Kuwait Airways

италианската военновъздушна база Лече (Лессе). Италианската компания Leonardo също участва в авиоизложението „Кувейт 2018“, вярвайки, че в скоро време Кувейт ще стане един от новите й клиенти за самолетите М-346.

Френският център DCI участва активно и в по-нататъшните курсове за кувейтски военни пилоти, включително и на тренижори в Коняк (Cognac), курсове за летци-изстребители в Tours и Cazaux, както и за пилоти на BTC във Аворд (Avord).

Военно-транспортна авиация

Кувейт от дълго време използва самолетите на Lockheed за транспортната си авиация. От началото на 1970-те години два L-100-20, а по-късно и четири 4 L-100-30 са в експлоатация. От 2014 г. три нови C-130J са на въоръжение в 41-а военна-транспортна ескадрила (вте), както и три от четирите L-100-30 са все още в експлоатация. Голям скок е придобиването на два C-17A, които са доставени в 41-а вте през 2013 и 2014. На статичния дисплей бяха представени по един C-130J и C-17A.

Хеликоптерна авиация

Гръбнакът на хеликоптерната авиация на BBC на Кувейт са машини на компанията Eurocopter. Осем вертолетни SA330L са на въоръжение в 32-а вте (вертолетна авиоескадрила), разположена в авиобаза Али ел-Салем, а пет AS332B и неизвестен брой AS532SC се експлоатират в 62-а ескадрила. На въоръжение са и вертолетите Gazelle, като не по-малко от петнадесет SA342L са в състава на 33-а вте. Пет Sikorsky S-92A са в състава на 91-а ескадрила за специални операции. По време на авиоизложението един AS532 се използваше за парашутни скокове, а на статичната експозиция бе изложен един S-92.

През 2005 г. са доставени и шестнадесет ударни вертолетите AH-64D, с които са въоръжени 17-а и 21-а шурмови ескадрили. Освен прелитането на три AH-64D през първия ден, един вертолет от този тип също можеше да се види в статичната експозиция.

Изстребителна авиация и нейното бъдеще

След края на войната в Залива, паркът на изстребителната авиация на BBC на Кувейт бързо е модернизирани. Самолетите A-4 Skyhawk и Mirage F1 са заменени от 40 изстребителя F/A-18C/D, от които днес на въоръжение в 9-а, 25-а и 61-а изстребително-бомбардировъчни ескадрили (ибае) са 26 F/A-18C и 7 F/A-18D. От тях един F/A-18 от 25-а ибае бе изложен в статичната експозиция, а в деня на откриването участваха 4 изстребителя от 9-а и 25-а ибае.

През 2015 г. бе оповестено, че BBC на Кувейт са подписали договор за закупуване на 28 изстребителя Eurofighter Typhoon Tranche 3 (22 едноместни и 5 двуместни), доставките на които ще започнат от 2019 г. Изстребителите ще бъдат разположени във военновъздушната база Али ал-Салем, а обучението на кувейтските пилоти ще се извърши в италианската авиобаза Гросето, където е разположено 20-то авиокрило.

През ноември 2016 г. бе съобщено, че Конгресът на САЩ е одобрил (перспективна) сделка за продажбата на най-малко 40 изстребително-бомбардировачи F/A-18E/F Super Hornet (32 F/A-18, 8 F/A-18F). Според местните медии все още не е взето окончателно решение от страна на Кувейт.

Заклучение

Следващото авиационно изложение Kuwait Aviation Show ще бъде през 2020 г. Със сигурност авиошоуто има потенциал да стане по-голямо, но се

изискват усилия от авиационната индустрия да го направи по-отличително от останалите в региона.

Състав

Международно летище Кувейт BBC

41-а транспортна ескадрила: KC-130J, C-17A

91-а ескадрила за специални операции: S-92

Правителствен авиоотряд
VIP звено: A300C4-620, A310, A319, A320, A340, B737, B747, G550, G650

МВР/Полиция
Полицейско хеликоптерно крило: EC135T1, AS365N3

Военновъздушна база Ali al-Salem BBC

12-а тренировъчна ескадрила: Hawk Mk64

17-а шурмова вертолетна ескадрила: AH-64D

19-а тренировъчна ескадрила: Tuscano Mk52

20-а шурмова вертолетна ескадрила: AH-64D

32-ра вертолетна авиоескадрила: A330L

33-а вертолетна авиоескадрила: SA342L

62-ра вертолетна ескадрила: AS332M, AS532SC

Военновъздушна база Ahmed al-Jaber BBC

9-а изстребително-бомбардировъчна авиоескадрила: F/A-18C/D

25-а изстребително-бомбардировъчна авиоескадрила: F/A-18C/D

61-ва изстребително-бомбардировъчна авиоескадрила: F/A-18C/D

Специално за сп. „Клуб КРИЛЕ“

Stefan Goossens & Arnold ten Pas / 4Aviation, превод Николай ДИМОВ