

Premiéra v Kuvajtu

První airshow pro odbornou i širokou veřejnost



Historicky první letecká přehlídka na území Kuvajtu, pojmenovaná Kuwait Aviation Show, se na tamním mezinárodním letišti uskutečnila od 17. do 20. ledna 2018. Zároveň se stala prvním krokem v ambiciózním plánu, díky němuž se chce Kuvajt stát předním hráčem v leteckém průmyslu na Středním východě a jehož součástí je mimo jiné i vybudování největšího nákladního překladiště v regionu.

Letecká show byla prezentována pod heslem „Your Aerospace gateway to the G.C.C. (Gulf Cooperation Council)“, tedy jako „Vaše letecká brána do zemí sdružených v Radě Perského zálivu“, která zahrnuje kromě Kuvajtu také Saúdskou Arábii, Katar, Spojené arabské emiráty, Bahrajn a Omán. Akce uspořádaná v hangáru a na venkovní letištní ploše letos přilákala jen omezený počet účastníků a ani množství návštěvníků v obou dnech vyhrazených pro obchodní jednání nebylo nijak závratné a určitě poskytuje prostor pro zlepšení. Nicméně je třeba mít na paměti, že šlo o první ročník.

Ve středu 17. ledna Kuwait Aviation Show slavnostně zahájil šejk Salman Sabah Al-Salem Al-Hamoud



Všechny kuvajtské bitevní vrtulníky AH-64D Apache nesou radiolokátor Longbow



Al-Sabah, prezident kuvajtského Generálního ředitelství pro civilní letectví. Po úvodních proslovech se uskutečnila série zahajovacích průletů, v čele s trojicí bitevních vrtulníků AH-64D Apache ze základny kuvajtského letectva Ali al-Salem, následovaných Boeingem 777 společnosti Kuwait Airways doprovázeným čtveřicí bojových letounů F/A-18C/D Hornet. Později se představil také letoun F-16C tureckého letectva známý jako „Solo Türk“ a první den přehlídky pak zakončila ukázka saúdské akrobatické skupiny Saudi Hawks. První dva dny ovšem byly primárně vyhrazeny obchodním jednáním, zatímco veřejnosti přístupná byla akce až v dalších dvou dnech. Nicméně každý den se ve vzduchu jako jediná představila pouze zmíněná skupina Saudi Hawks, celkově byly letové ukázky poměrně omezeny a postrádaly větší účast kuvajtského letectva i civilních strojů.

Vedle relativně skromného leteckého vystoupení se ovšem kuvajtské letectvo prezentovalo také technikou vystavenou v sektoru pro statické ukázky. A vzhledem k tomu, že je velmi obtížné jeho letadla vidět kdekoli v zahraničí, poskytl i tak velmi zajímavou příležitost seznámit se s jeho vybavením detailněji.



Cvičný turbovrtulový letoun Tucano T52. V titulu průlet F/A-18C Hornet kuvajtských vzdušných sil

Výcvik

Flotilu strojů využívaných k leteckému výcviku kuvajtského letectva reprezentoval turbovrtulový letoun Tucano T52, proudový Hawk Mk64 a vrtulník SA342L Gazelle. Nutno ovšem dodat, že základní letecký výcvik absolvují kuvajtští piloti v zahraničí,

konkrétně ve Francii. Pod záštitou francouzské vládní organizace pro obrannou spolupráci DCI (Défense Conseil International) jej zajišťuje výcvikové středisko CIFAA (Centre for Academic and Aeronautical Training) v Salon de Provence, které spolupracuje také s Univerzitou Aix-Marseille a francouzskou



vojenskou leteckou akademií sídlící rovněž v Salon de Provence. Výcviková osnova je i proto identická s tou, kterou podstupují noví piloti francouzského letectva a zahrnuje dva roky teoretického studia i praktického výcviku na civilních vrtulových letounech Cirrus SR-20 a SR-22.

psané vrtulníky EC120B Colibri. Součástí osnovy je i dvou týdnů výcvik létání ve vysokohorském a horkém prostředí, který se koná v Pyrenejích. Po ukončení základního vrtulníkového kurzu se kuvačtší piloti ve Francii ještě přeškoluji na vrtulníky Gazelle a poté se vrací zpět do své země.

Lecce v Itálii s tannými cvičnými proudovými letouny M346 Master. Jejich výrobce, společnost Leonardo, ostatně byl i jedním z účastníků Kuwait Aviation Show, protože doufá, že se Kuvajt v dohledné době stane dalším provozovatelem Masterů. Spolupráce kuvajtského letectva s francouzskou organizací DCI nekončí ani po návratu mladých pilotů do vlasti. Ti totiž i později využívají zkušeností a schopností francouzských instruktorů a pravidelně se účastní specializovaných kurzů pro jednotlivé druhy letectva na francouzských základnách Cognac, Tours, Cazaux či Avord.



Netradičně zbarvený transportní C-17A Globemaster III, nahoře vrtulník SA342L Gazelle

Budoucí piloti vrtulníků zůstávají i po základním výcviku ve Francii a dále se cvičí ve vrtulníkové škole organizace DCI v Dax-Seyresse a v Le Luc/Le Cannet, kde používají v civilním rejstříku za-

Ostatní se vrací už po absolvování základního výcviku a další fázi podstupují přímo v Kuvajtu. Letectvo k tomu využívá letouny Tucano T52, které provozuje 19. výcviková letka na základně Ali al-Salem - z původních 16 strojů dodaných v polovině 90. let je stále 12 v aktivní službě. Budoucí bojovní piloti pak přecházejí ke 12. výcvikové letce disponující devíti letouny Hawk Mk64 a z ní už vede cesta k bojové jednotce, 61. stíhací a úderné letce vyzbrojené letouny F/A-18C/D Hornet. Mimoto piloti kuvajtského letectva od roku 2015 létají také na italské základně

Dopravní a vrtulníkové letectvo

Kuvajtské letectvo je dlouhodobým provozovatelem transportních letounů Lockheed, respektive Lockheed Martin. Už od počátku 70. let minulého století používalo dva stroje L-100-20 Hercules, později doplněné čtyřmi L-100-30. Od roku 2014 jsou ve výzbroji 41. transportní letky i tři novější KC-130J Super Hercules, z původních strojů zůstávají v provozu i tři L-100-30. Zásadní navýšení kapacity a operačních schopností pro letku znamenalo pořízení dvojice velkokapacitních letounů C-17A Globemaster III, dodaných v letech 2013 a 2014. Jak C-17A, tak i KC-130J byly vystaveny i v rámci letecké přehlídky. Páteř vrtulníkového letectva v Kuvajtu tvoří stroje z portfolia společnosti Eurocopter, dnes Airbus Helicopters. Celkem osm strojů SA330L Puma je zařazeno k 32. vrtulníkové letce na základně Ali al-Salem, zatímco sesterská 62. letka provozuje pět vrtulníků

Vojenské a vládní letectvo Kuvajtu	
Letiště Kuwait International Airport	
41 Transport Squadron:	KC-130J, C-17A
91 Special Squadron:	S-92A
Vládní letka	
Airbus A300C4-620, A310, A319, A320, A340, Boeing 737, 747, Gulfstream G550, G650	
Ministerstvo vnitra	
Policejní vrtulníkové křídlo:	EC135T1, AS365N3
Základna Ali al-Salem	
12 Training Squadron:	Hawk Mk64
17 Attack Squadron:	AH-64D
19 Training Squadron:	Tucano T52
20 Attack Squadron:	AH-64D
32 Helicopter Squadron:	SA330L
33 Helicopter Squadron:	SA342L
62 Utility Squadron:	AS332B, AS532SC
Základna Ahmed al-Jaber	
9 Fighter & Attack Squadron:	F/A-18C/D
25 Fighter & Attack Squadron:	F/A-18C/D
61 Fighter & Attack Squadron:	F/A-18C/D



Jeden ze tří kuvajtských transportních a tankovacích letounů KC-130J Super Hercules



Letecká záchranná služba v Kuvajtu využívá i tento Bell 429

AS332B Super Puma a blíže neupřesněný počet strojů AS532SC Cougar. Kuvajtské ozbrojené síly využívají také zmíněné vrtulníky SA342L Gazelle, které v počtu minimálně 15 kusů používá 33. vrtulníková letka. Ve výzbroji letectva je rovněž šest strojů Sikorsky S-92A, zařazených k 91. speciální letce. V srpnu 2016 pak Kuvajt objednal 30 nových vrtulníků H225M Caracal, z nichž 24 převezme letectvo a šest národní garda. Podle nepotvrzených zpráv by měly být dodávky zahájeny v letošním roce.

Hlavní údernou sílu vrtulníkového letectva Kuvajtu dnes představuje 16 bitevních vrtulníků Boeing AH-64D Apache Longbow dodaných po roce 2005 do výzbroje 17. a 20. útočné letky. Kromě zahajovacího průletu byl n airshow jeden Apache k vidění také na statické ukázce, ve vzduchu se pak představil i vrtulník AS532SC, z něhož několikrát skutečně provedl výsadek parašutisté. Ve statické prezentaci je doplňoval typ S-92A.

Taktické letectvo

Po skončení první války v Perském zálivu v roce 1991 a osvobození Kuvajtu od irácké okupace došlo k výrazné modernizaci kuvajtského letectva. Někdejší flotila bojových letounů A-4 Skyhawk a Mirage F1 byla nahrazena 40 Hornety, z nichž 26 jednomístných F/A-18C a sedm dvoumístných F/A-18D je dnes v provozu. Zařazeny jsou k 9., 25. a 61. stíhací a úderné letce na základně Ahmed al-Jaber. Jeden ze strojů 25. letky bylo možné vidět i na výstavní ploše, čtveřici strojů, jež zahajovaly Kuwait Aviation Show, poskytl 9. a 25. letka.

V roce 2015 bylo oznámeno, že Kuvajt objednal celkem 28 nových bojových letounů Eurofighter

Typhoon ve výrobním standardu Tranche 3, z toho 22 jednomístných a šest dvoumístných. Stroje budou dodávány od roku 2019 a i jejich domovem



Hawky Mk64 kuvajtského letectva jsou dislokovány na základně Ali al-Salem



Vrtulníky S-92A používá letectvo k přepravě vládních činitelů i pátrací a záchranné službě

se stane hlavní kuvajtská základna Ali al-Salem. Přeškolení a počáteční výcvik bude zajištěn ve spolupráci s italským letectvem a jeho 20. Gruppo na základně Grosseto. Následně byla listopadu 2016 byla zveřejněna informace, že Kongres Spojených států schválil prodej 40 strojů Super Hornet (32 F/A-18E a 8 F/A-18F) do Kuvajtu. Místní média stále předpokládají, že záměr pořídit tyto letouny platí, nicméně uzavření příslušného kontraktu ale zatím nebylo potvrzeno.

Další ročník Kuwait Aviation Show by se měl uskutečnit v roce 2020. Podle všeho má akce potenciál dalšího růstu, nicméně malá země Perského zálivu se bude muset hodně snažit, aby leteckému průmyslu ukázala, v čem je její letecká přehlídka odlišná od těch ostatních v regionu. ■





MODELYLETADEL.CZ

MiG-21PFM Fishbed, číslo 7207,
Československé vojenské letectvo,
11. stíhací letecký pluk Žatec, Československo,
poslední let 20. března 1991,
pilot pplk. Ing. Vladimír „Fica“ Ficenc, HA0186

Cena: 1 999 Kč
signovaný model
limitovaná číslovaná edice 240 ks

www.modelyletadel.cz
777 606 431

NOVINKA

MÁME I VÁŠ OBLÍBENÝ MODEL