

AUX PORTES DE L'ENFER!

LES LOUPS DU 80TH FS FACE À LA CORÉE DU NORD



AUTEUR : STEFAN GOOSSENS
TRADUCTEUR : MARC-ÉRIC MINARD

01

Parmi les zones les plus sensibles de la planète figure la frontière entre les deux Corées. Le spectre des années cinquante et ses plus de 6 millions de morts planent toujours. Les récentes invectives du président américain et nord-coréen, suivies de périodes de réconciliation, n'ont fait qu'augmenter ces tensions. Entre bluff et apocalypse, certaines unités sont en première ligne. C'est le cas du 80th Fighter Squadron.

Pongyang a décidé de reprendre ses essais de missiles balistiques et ses recherches dans le domaine nucléaire. La réponse de la nouvelle administration américaine ne s'est pas fait attendre, menaçant de réduire en cendres le pays de celui que Trump a surnommé Rocketman. C'est le 8th Fighter Wing (8ème escadre de chasse), qui dépend de la 7th Air Force, qui est, avec ses deux Squadrons (Juvats et Headhunters), une des unités les plus proches de la frontière nord-coréenne. Ses pilotes s'entraînent

au quotidien, prêts à toute opération de combat, si la situation venait à dégénérer, comme en 1950.

LA 8TH FIGHTER WING

La base coréenne de Kunsan, un aéroport construit par les Japonais en 1938, abrite le 8th FW célèbrement connu sous le nom de Wolf Pack (meute de loups). C'est d'ailleurs pour cette raison que les dérivés de ses F-16 sont ornés de têtes de loups. C'est également ce nom qui a inspiré le code des appareils : WP. Le surnom de Wolf Pack remonte à l'époque où le colonel Olds,



02



03

04



héros du Vietnam, était le commandant de l'escadre. La devise de l'unité est : Defend the Base, Accept Follow-On Forces, Take the Fight North, que l'on peut traduire non littéralement par : «Défend la base, poursuis l'ennemi et mène la lutte au Nord». Initialement, l'escadre a été créée le 10 août 1948 sous le nom de 8th Fighter Wing. Différentes évolutions sont intervenues dans son histoire et c'est le 16 septembre 1974, alors que le 80th FS y était déjà présent depuis 1971, que l'escadre a pris ses quartiers sur la base coréenne de Kunsan, absorbant le 3rd TFW.

L'escadre est aujourd'hui constituée de deux escadrons : le 35th et 80th Fighter Squadrons, constituant le 8th Operations Group du 8th FW, volant sur F-16CM/DM Block 40.

KUNSAN AIR BASE

En 1953, après le conflit coréen, et jusqu'en 1965, la base a principalement été utilisée comme base d'accueil temporaire pour diverses unités. Peu de temps après la capture de l'USS Pueblo par la Corée du Nord, en janvier 1968, les États-Unis ont décidé de renforcer leurs forces en Corée du Sud. →



05

01 : Deux appareils du 80th FS survolent les îles sud-coréennes. © USAF

02 : Deux F-105 du 80th TFS survolent le Vietnam en 1968. © DR Coll. M.E. Minard

03 : Le Lockheed-F-80C-Shooting-Star s/n 49-1826 du 8th-FBS en Corée dans les années 50. © DR

04 : Le patch initial de l'unité, en tissu, date de 1942.

05 : Le 80th squadron commandé par Joe Snoy, sur F-4 à Yokota en 1971. © DR



06

Kunsan a été choisi pour héberger le 4th TFW (Tactical Fighter Wing), puis le 354th TWF, le 54th TFW et enfin le 3rd TFW. Kunsan emploie à ce jour environ 2 700 personnes.

Mais les Américains ne sont pas les seuls présents à Kunsan. La ROKAF y déploie également un groupe de chasse, le 38th FG, doté de F-16C/D Block 52. Son unité navigante y est le 111th Fighter Squadron «Tigers».

Le colonel David G. Shoemaker, commandant le 8th FW, décrit les spécificités de la base comme suit : «L'alliance totale entre les États-Unis et la République de Corée est évidente ici. Le Wolf Pack s'entraîne régulièrement avec le 38e groupe de chasse de la ROKAF. Notre camaraderie est forte et axée sur la défense collective de la péninsule et de sa région. L'USAF et la ROKAF travaillent également côte à côte au quartier général de la composante aérienne. Le dicton «Katchi Kapshida» (Nous allons ensemble) est fort à tous les niveaux. C'est ma troisième affectation d'un an à Kunsan au cours des 12 dernières années. Et j'ai pu noter que la capacité ROKAF/USAF s'était améliorée de façon exponentielle tout au long de cette période. Nous avons développé notre capacité à nous entraîner et combattre ensemble grâce aux exercices Red Flag, ainsi qu'à nos



07



08



10



11



09

manœuvres locales régulières Max Thunder et Vigilant Ace. Notre objectif est le même : la paix sur la péninsule. Nous nous perfectionnons quotidiennement et veillons à dissuader les attaques. Mais si nous sommes contraints à défendre nos voisins et nos alliés, que Dieu ait pitié de la proie du Wolf Pack.» →

06 : Une formation de F-16 survole Kunsan, en Corée du Sud. Les appareils sont leadés par le colonel Brian Bishop, commandant du 8th FW. © USAF

07 : Un F-16 du 80th FS rentre de mission, facilement reconnaissable avec sa bande jaune. © USAF

08 : Des F-35 et F-22 sont fréquemment détachés à Kunsan. Tôt ou tard, ils prendront la relève des F-16. © USAF

09 : Une vue assez ancienne d'un F-16 du 8th OG, reconnaissable à sa bande bicolore, survole les rizières coréennes. © USAF

10 : Un biplace du 80th FS au décollage. Les zones d'entraînement sont très proches. © USAF

11 : Un des F-16 du 52nd FS, reconnaissable à sa bande bleue. © USAF



12

LE 80TH FIGHTER SQUADRON - HEADHUNTERS, JUVATS ET CONANS

Sa création remonte à la Seconde Guerre mondiale où elle est alors désignée 80th Pursuit Squadron, puis Fighter Squadron, et est chargée des interceptions. Les pilotes s'illustrèrent sur P-39, puis sur P-38. Dissoute à la fin des hostilités, elle ne tarde pas à renaître au Japon, à Itazuka AB, en 1947, sur P-51. Redésignée 80th Fighter Bomber Squadron, l'escadron traverse les trois années de la Guerre de Corée sur F-80 Shooting Star, depuis les bases de Kimp'o (K-14) et Suwon (K-13).

De 1953 à 1963, l'unité vole sur F-86 Sabre, F-84G Thunderjet, puis F-100 Super Sabre, tour à tour depuis les bases de Kadena et Itazuka, au Japon, prenant l'appellation de 80th Tactical Fighter Squadron en 1958. En 1963, le Squadron est transformé sur F-105 et va démissionner vers Yokota Air Base, puis Korat et Takhli, en Thaïlande, afin de prendre part à un nouveau conflit : le Vietnam. En 1968, le 80th TFS rejoint à nouveau la Corée, sur la base d'Osan. En 1971, l'escadron gagne sa base actuelle de Kunsan et est transformé

sur F-4 Phantom II. Il conservera cet appareil jusqu'en 1981, date de sa transformation sur F-16.

L'origine du nom Headhunters remonte à 1942. Le 80th PS est alors stationné en Nouvelle-Guinée.

L'un des premiers commandants, Edward «Porky» Cragg, décide de rendre hommage aux tribus locales, chasseuses de têtes, qui détestent les Japonais et ont sauvé de nombreux pilotes américains ayant sauté en parachute. Il charge un de ses chefs d'équipes, le M/Sgt Yale Saffro, dessinateur avant-guerre qui s'était vu proposé un emploi aux studios Disney, de réaliser l'écusson. La devise de l'escadron est «Audaces Fortuna Juvata», qui signifie en latin «la fortune sourit aux audacieux» (NDLR : on retrouve plus souvent cette citation latine sous une forme équivalente : «Audaces fortuna juvata»). Cette devise est cependant restée non-officielle jusqu'en 1986. Entretemps, une autre unité se l'était également appropriée, le 391st TFS, au grand dam des Headhunters ! Mais c'est à partir de ce nom et de cette citation latine que l'unité s'est fait connaître sous le nom «80th FS Headhunters /Juvats».

De nombreuses missions d'entraînement sont menées, jour après jour, par le 80th FS. Pour l'année 2017, et la liste n'est pas exhaustive, les Juvats ont été impliqués dans :

- Buddy Wing 17-3 : six F-16 déployés à Seosan ROKAF AB du 27 au 31 mars 2017
- Max Thunder 2017 : Le deuxième plus grand exercice de vol de la péninsule coréenne, impliquant 80 avions (USAF et ROKAF), un exercice semblable à Red Flag, du 17 au 28 avril 2017
- Beverly Pack 17-2 : Qui sont des exercices de préparation opérationnelle, de pratique de missions de temps de guerre, dans un environnement contrôlé, en mars
- Red Flag Alaska 17-3 : entre le 27 juillet et le 11 août 2017
- Beverly Pack 17-3 : en août 2017
- Buddy Wing 17-6 : qui a vu le déploiement de F-16 coréens de Chungju à Kunsan, en septembre 2017
- Beverly Pack 18-1 : en octobre 2017
- Vigilant ACE 2018 : Le plus grand exercice aérien combiné jamais organisé entre la Corée du Sud et les États-Unis, impliquant 230 avions, entre le 4 et le 8 décembre 2017



13

L'AVENIR

Tant qu'il n'y aura pas de changement de régime au Nord, il y aura du travail pour les Juvats et le Wolf Pack. Le but : occuper Kunsan et se préparer à un conflit que tout le monde espère ne jamais se produire.

Le colonel Shoemaker reprend : «En regardant vers l'avenir, notre objectif reste invariablement le même. Cela ne nous simplifie pas la tâche. Nous savons que la menace est au nord, et que notre mission principale est d'y mener le combat. Les aviateurs sont conscients que les ingénieurs et le personnel de soutien travaillent dur, à toute heure du jour et de la nuit, dans des conditions météorologiques extrêmes, pour maintenir nos chasseurs en état de voler et de combattre. Nos pilotes de chasse y sont prêts à 100% en permanence. Tous nos aviateurs accomplissent ces actions quotidiennement, face à une menace très réelle quelques kilomètres plus au nord. Nous resterons toujours prêts à mener des opérations de combat si cela est nécessaire. Cela implique de voler avec nos partenaires coréens et de nous assurer de notre

totale interopérabilité. Le 8th FW est fier de son héritage : le fameux Wolf Pack de Robin Olds. Le Wolf Pack est l'unité de combat la plus soudée de l'US Air Force. Ses aviateurs sont extrêmement doués dans leur spécialité.

Alors que les efforts diplomatiques dans la région se poursuivent, nous prenons très au sérieux notre responsabilité de fournir aux dirigeants de nos nations des options militaires. Je suis fier d'être le «chef de meute» de ces aviateurs. Nous pilotes l'un des avions les plus performants au monde, disposant d'un large éventail de missions. Le F-16 est un cheval de bataille non seulement pour nous, mais aussi pour beaucoup d'autres nations, incluant la ROKAF. Bien que nous commençons à voir l'intégration des chasseurs 5e génération dans nos exercices sur la péninsule, le F-16 tiendra encore longtemps sa place aux côtés de nos amis de la ROKAF.»

Avoir cet appui militaire américain est un plus pour la Corée du Sud et maintient depuis 1953 un certain équilibre régional. Personne ne sait comment la situation va évoluer. L'ONU a récemment

déclaré que la situation actuelle était la plus tendue et la plus dangereuse au monde.

Mais s'il y a bien un acteur local majeur qu'il ne faut pas sous-estimer, c'est bien la Chine. Il semblerait, au moment où nous écrivons ces lignes, que son durcissement vis-à-vis d'un voisin qu'elle perfuse depuis des décennies commence à porter ses fruits. ▲

Acknowledgements

Thanks to Col. David G. Shoemaker, Capt. Chris J. Mesnard, 1st Lt Brittany L. Curry and Ms. Mi Chang.

12 : Récemment, le F-16 du 8th OG a adopté une nouvelle bande bicolore, plus facile à identifier que l'ancienne. © USAF

13 : Le commandant du FW leade celui du 35th FS et deux F-16 sud-coréens, également basés à Kunsan. © USAF