

KOREA AEROSPACE



↑ Line up van een deel van de collectie van het museum. Op de voorgrond een F-86D Sabre. Zuid-Korea heeft veertig F-86D's in dienst gehad en deze naast de 'klassieke' Sabre gebruikt tot eind jaren 80. (alle foto's: auteur)

Wat is KAI

KAI staat voor Korea Aerospace Industry en deze vliegtuigbouwer is voortgekomen uit Samsung Aerospace, Daewoo Heavy Industries en Hyundai Space and Aircraft Company, welke werden samengevoegd in 1999. De luchtvaartindustrie in Zuid-Korea was niet erg florerend en er werd alleen een aantal types in licentie gebouwd voor eigen gebruik zoals de F-16C/D. Het eerste project waar men mee bezig ging, was een turboprop voor 90 personen in samenwerking met Bombardier maar dit project is nog niet van de grond gekomen. Gesteund door de Zuid-Koreaanse regering werd het eerste Koreaanse type ontwikkeld, de KT-1 Woongbi, die gelijkenissen vertoont met de Pilatus PC-7. De KT-1 bleek een succes en het volgende succesproject was de T-50 Golden Eagle, welke in samenwerking met Lockheed-Martin werd ontwikkeld. Beide types worden nog steeds in grote getalen geproduceerd voor gebruik binnen de Zuid-Koreaanse strijdkrachten maar ook in de export doen beide types het erg goed. Het laatste project waar KAI aan bouwt, is de KUH-1 helikopter, die de UH-1 Huey en MD.500MD helikopters moet gaan vervangen. Deze helikopter heeft het meest weg van een Eurocopter Puma maar verschilt wel degelijk.

Het museum

Het KAI museum bevindt zich in de plaats Secheon waar zich ook de gigantische KAI fabriek bevindt. Als je een grote trots hebt als vliegtuigbouwer dan heb je natuurlijk ook je eigen museum. Rond 1995 werden de eerste stappen gezet tot een nieuw museum en in augustus 2002 werd het geopend. De collectie van het museum is zeker de moeite waard, maar hoewel de naam anders doet vermoeden, zijn er nog geen vliegtuigen te vinden die in Korea zijn gebouwd, noch in licentie gebouwde, noch eigen ontwerpen! Denk hierbij bijvoorbeeld aan de in licentie gebouwde F-5, BK.117 en de KF-16's of aan de (eigen) meer recente KT-1 Woongbi trainer en/of de licht gewapende variant van dit type of aan de T-50 Golden Eagle in één van zijn varianten. Het museum straalt het verleden van de Koreaanse oorlog uit en dit is terug te vinden in de collectie. Naast de collectie vliegtuigen wordt het museum door KAI ook gebruikt om klanten te ontvangen en hiervoor is een aantal gebouwen speciaal ingericht met modellen zoals je die ook op de grote verkoopshows vind. Dat KAI dit museum in de komende jaren meer zal gaan ondersteunen om de collectie nog verder uit te breiden zit er wel in, alleen zal men wel meer ruimte moeten gaan vinden om de collectie te kunnen onderbrengen. Op dit moment staan alle vliegtuigen buiten en een groot overdekt onderkomen zou voor het behoud van de vliegtuigen zeker geen overbodige luxe zijn.

INDUSTRY MUSEUM



↑ FSM van één van de successen van KAI. De T-50 is ontwikkeld in samenwerking met Lockheed-Martin.

De Koreaanse collectie

De collectie van het museum is in goede staat en ziet er werkelijk prachtig uit. Zoals gezegd; jammer genoeg staat er niet één type vliegtuig dat een relatie heeft tot de vliegtuigbouw in Korea. Alle types die betrekking hebben op de Koreaanse vliegtuigbouw zijn replica's of een full scale model (FSM) en dat is echt super jammer. Het museum geeft een erg goed beeld van de Koreaanse strijdkrachten van het moment, van de Koreaanse oorlog tot enkele jaren voor de modernisering welke sinds enkele jaren is ingezet. Een van de oudste toestellen hier is de LT-6G Texan, die hier in uitstekende staat wordt getoond. Daarnaast heb je hier ook nog erg bekende types zoals de F-86

↓ Een zeer belangrijk type uit de Koreaanse oorlog was de F-86F Sabre; het is dan ook niet vreemd dat Zuid-Korea deze in grote aantallen heeft gebruikt tot begin jaren 90.

Sabre, F-4 Phantom II, F-5 Freedom Fighter en C-123 Provider. Eén van de in het oog springende toestellen is de EC-47Q, wat een variant is van de bekende C-47 (Dakota) en waarvan er maar slechts een paar in gebruik zijn geweest. Er zijn slechts zestien van deze Dakota's gebouwd en twee daarvan hebben heel kort dienst gedaan bij de Zuid-Koreaanse luchtmacht. Gelukkig is er één exemplaar van bewaard gebleven en deze is hier in het KAI museum te vinden. Dat de Koreanen erg trots zijn op hun luchtvaart, is duidelijk terug te zien in de manier waarop men hier voorlichting geeft aan scholen en groepen.

De Amerikaanse collectie

Naast de al erg leuke Koreaanse vliegtuigen zijn ook de Amerikaanse strijdkrachten met een paar erg leuke types in het museum vertegenwoordigd. Zo is hier een B-29 Superfortress te vinden, die overigens niet heel erg zeldzaam is, maar buiten de VS bijna nergens te vinden is en een ander zeker in het oog springend type is de C-124C Globemaster II, welke zo imposant is dat deze eigenlijk het hele museum overheerst. Naast deze twee giganten staan er ook nog een A-26 Invader een F4U-4 Corsair en een TAF-9J Cougar. Gezien de Amerikaanse aanwezigheid in Zuid-Korea is het ook niet zo vreemd dat er een aantal Amerikaanse strijdkracht-toestellen staan en ook hierin zal in de toekomst zo maar een uitbreiding plaats kunnen vinden.





1

1. A-26A van de Amerikaanse luchtmacht met de registratie 64-17651, welke door de USAF aan het museum is geschonken.
2. Deze F4U-4 Corsair is na een civiel leven in Amerika op een onbekende gebleven manier in Zuid-Korea terecht gekomen, waar het vliegtuig nu in US Marines kleuren in het museum staat.
3. Wereldwijd zijn er nog maar negen C-124 Globemaster II's overgebleven. Dit exemplaar in het KAI museum is het enige exemplaar buiten Amerika.
4. De Douglas EC-47Q stamt uit de Vietnamoorlog en is het beste elektronische platform uit die periode. Er zijn er maar enkele van (om)gebouwd.



2

De toekomst

Het museum zal in de toekomst zeker haar taak in voorlichting geven blijven volhouden en ook een uitbreiding van het museum is wel iets waar over nagedacht wordt. Groot probleem voor het museum is echter dat er ruimte gezocht moet worden om verder uit te kunnen breiden. Wanneer KAI de replica's van hun successen zal vervangen door echte machines, is nog niet duidelijk aangezien er op dit moment nog geen buiten dienst gestelde vliegtuigen beschikbaar zijn en ook de eerste prototypes nog gewoon vliegwaardig zijn. Met het uit dienst nemen van diverse typen vliegtuigen en helikopters binnen de Koreaanse strijdkrachten is het wel goed mogelijk dat deze op korte termijn al een plaats gaan innemen binnen de gelederen van het museum.

↓ Een type waarvan niet heel veel bekend is binnen de Koreaanse strijdkrachten is de UH-19D Chickasaw. In het museum is in ieder geval wel een exemplaar te vinden van deze utility helikopter.



3



4