



Витловият A-29B Super Tucano



ВВС на Ливан – възможно най-добрите, които страната може да си позволи

С придобиването на шест самолета A-29 Super Tucano ВВС на Ливан (Al Quwwat al-Jawwiya al-Lubnaniya) прибавиха към бойния си флот много силен „маскиран малък дявол“. Заедно с AC-208 Combat Caravan бойната самолетна авиация на тези малки военновъздушни сили става от съвременен тип и отговаря на непосредствените заплахи. Доста добро постижение за държава, на която ѝ трябва още много години, за да се възстанови от последиците на гражданската война.

Последни попълнения в бойната авиация

На 28 май 2018 г. четири A-29B Super Tucano кацат във военновъздушната база Хамат, разположена северно от Бейрут. Тяхната доставка, два месеца по-рано от графика, отбелязва изпълнението на споразумението за придобиване на общо шест самолета от този тип за ливанските ВВС.

След като сделката е одобрена от Държавния департамент на САЩ, на 8 ноември 2015 г. Бейрут поръчва на Sierra Nevada Corporation и Embraer Defense & Security шест A-29B Super Tucano. Самолетите са произведени от Embraer в завода Jacksonville (щат Флорида) и модифицирани от Sierra Nevada Corporation (SNC) в Centennial (щат Колорадо).

Дислоцираната в авиобаза Хамат 7-а ескадрила получава първите два A-29 през месец октомври 2017 г. Самолетите са пилотирани от летци, летели преди това на AC-208 и преминали обучение в 81-а иае от военновъздушната база Moody (щат Джорджия). Първият

ливански пилот на Super Tucano извършва първия тренировъчен полет през март 2017 г. Доставката на последните четири самолета е само дни след завършване на обучението на втората група пилоти в авиобаза Moody.

С продължителност на полета от 90 минути (в зависимост от конфигурацията и количеството гориво) и при излитане от авиобаза Хамат Super Tucano може да стигне до най-далечната точка на Ливан и пак да остане 35 минути за бойно използване. Въпреки че A-29 може да излети от грунт, авиобаза Хамат рано или късно трябва да се справи с някои проблемни въпроса – липса на паралелна рульовка, светотехническо оборудване за нощни полети и на система за инструментално кацане. Отделно пистата се пресича от шосе, което може да създаде проблеми за летателната дейност.

Super Tucano е с ниски експлоатационни разходи и представлява сериозно оръжие. С бронезащита и система за пасивна самозащита A-29 може да носи различни товари с маса до 1500 кг. Въоръжението включва две .50-инчови картечници М3М, блокове със 70 мм НУРС (вкл. и за Hydra и лазерноуправляеми), свободнопадащи бомби Mk81 (250lb) и Mk82 (500lb), както и лазерноуправляеми GBU-12 и GBU-58. Ливанските ВВС използват платформа със FLIR системата Brite Star DP за изпълнение на разузнаване и наблюдение (ISR) и целеуказване. Като цяло новите самолети дават на Ливан най-съвременни способности за борба с терористите, като възможността за използване на оръжейната система APKWS е една от най-важните от тях. Ливанските ВВС имат изисквания за още шест A-29B, но понастоящем няма никакъв признак за начало на каквато и да е процедура



Изведените от въоръжение Hawker Hunter



Въоръжените Combat Caravan са сериозно оръжие



Ударен вертолет SA342L Gazelle

за придобиването им.

Шестте Super Tucano допълват трите AC-208 Combat Caravans, които са на въоръжение в 4-та ескадрила, дислоцирана в авиобаза Бейрут. Тези самолети Cessna, доставени през 2009, 2013 - 2017, се използват за изпълнение на разнообразни задачи. Освен за транспортни мисии за превоз на товари и личен състав, по-впечатляващите им роли са нанасяне на удари по земни цели и извършване на разузнавателни и наблюдателни мисии. За последните две роли екипажът е от трима - двама пилоти и оператор (Mission System Operator - MSO). За поразяване на земни цели самолетът може да носи две управляеми ракети AGM-114 Hellfire II (по една под всяко крило). Голямата продължителност на полета и ниските експлоатационни разходи на самолета го правят още едно от важните средства от арсенала на ливанските ВВС.

Super Tucano и Combat Caravan реално заменят извадените от въоръжение през 2014 г. реактивни изстребител-бомбардировачи Hawker Hunter. Тяхната летателна годност е била възстановена през 2008 г., след като необходимостта от бойни самолети става очевидна през 2007 г. по време на въоръжения конфликт, известен като Nahr al-Bared (за него ще се спомене по-надолу в статията).

На три от общо шест придобити първоначално самолети Scottish Aviation Bulldog също е възстановена летателната годност през 2008 г., с които е формирана 1-ва ескадрила, дислоцирана в авиобаза Бейрут.

Хеликоптери

В хеликоптерната авиация на ВВС на Ливан има няколко модела. Самолетите Caravan и Bulldog споделят авиобаза Бейрут с хеликоптерите UH-1H II от 12 ескадрила, S-61A от 16-а ескадрила (за борба с пожари, закупени от асоциацията Akhdar Dayem, но експлоатирани от ливанските ВВС) и президентския AW-139 (с позивна Cedar 1, дарен

от Катар през 2008).

Вертолетите IAR330SM Puma, принадлежали преди това на ВВС на ОАЕ, са в състава на 9-а ескадрила, дислоцирана в авиобаза Хамат. IAR330SM се използват за медицинска евакуация, бойно търсене и спасяване (CSAR) и за нанасяне на удари по земни цели. Авиобазите Rayak и Kleyate са само хеликоптерни. В авиобаза Rayak е дислоцирана 8-а ескадрила с ударни вертолети SA342L Gazelle и 15-а тренировъчна ескадрила с R44 Raven II и UH-1H, а 14 ескадрила в авиобаза Kleyate е въоръжена с UH-1H.

Вертолетите Huey и Huey II са най-универсалните в ливанските ВВС. Те може да се използват за много задачи - транспорт на вой-

сковни части и ВИП мисии, за разпръскване на тор от въздуха, за борба с пожарите, за медицинска евакуация и т.н.

Още шест вертолета MD530G ще бъдат придобити от 2020 г. нататък, като с тях ще се формира нова ескадрила. Те ще бъдат доставени от САЩ, както това бе направено и с UH-1 преди години. Хеликоптерите Gazelle са придобити от Франция и ОАЕ. Първата партида френски хеликоптери Puma са заменени от румънските IAR330, доставени от ОАЕ.

Все още има планове да се възстанови летателната дейност на пет вертолета AB212, но през последните няколко години никой от тях не е бил забелязан да лети. Същевременно на най-малко един AB212 се

Авиобаза Бейрут/ Бейрутско международно летище Rafic Hariri

1-ва ескадрила	Bulldog Mk126
4-та ескадрила	AC-208
12-а ескадрила	UH-1H-II
16-а ескадрила	S-61A
Президентско звено	AW-139

Авиобаза Hamat

7 Ескадрила	A-29B
9 Ескадрила	IAR330SM

Авиобаза Rayak

8-а ескадрила	SA342L
15-а ескадрила	R-44 + UH-1H

(част от военновъздушното у-ще)

Авиобаза Rene Mouawad / Летище Kleyate Ai

14-а ескадрила	UH-1H
----------------	-------



IAR330SM се използват за MEDEVAC и CSAR



Вертолет S-61A за борба с пожари



Универсалните UH-1H Huey II

извършват технически дейности в авиобаза Бейрут.

Числен състав и структура на ливанските ВВС

На 22 ноември 1943 г. Ливан става независима държава, но трябва да минат цели шест години, когато на 10 юни 1949 г. се създават ливанските ВВС.

Личният състав на ВВС на Ливан е приблизително 1250 души, от които около 200 са офицери. Щабът се намира в столицата Бейрут, има четири действащи авиобази.

Собствено разработена ударна версия на Puma

Липсата на достатъчни средства, оставени да разчитат само на себе си и изправени пред предизвикателства – всички тези фактори стимулират изобретателността на личния състав на ливанските ВВС. Така е разработена въоръжената версия на транспортния вертолет Puma. На хеликоптера се монтират две 30 мм оръдия (боекомплект от 250 до 500 снаряда) и два блока за 68 мм НУРС Matra SNEB. Оръдията ADEN са взети от извадените от въоръжение изстребител-бомбардировачи Hunter, а НУРС-вете SNEB са били въоръжение на притежаваните някога изстребителите Mirage III. Оръжейният панел също е местна разработка, а прицелът е взет от Alouette 3. Вместо оръдията и блоковете за НУРС Пума-та може да носи по две бомби от всяка страна (две 500-килограмови бомби на външните пилони и две 250-килограмови на вътрешните). Около два часа са необходими да се свалят всички оръжейни системи и хеликоптерът да стане отново „нормален“. Въоръжените вертолети Puma са били широко използвани в последните операции срещу терористите от ИД.

Автор *Stefan Goossens / 4Aviation*

Снимки: Авторът, *Ralph BLOK, RoelofJan GORT*

Превод: *Николай ДИМОВ*

